



CCR
21.35

Basado en el conocimiento y la experiencia

Del estudio y la proyección a la producción y aplicación operativa, pasando por la gestión del proyecto, todo está enfocado a conseguir una máquina de última tecnología y máxima calidad con un rendimiento fuera de serie.

Nadie mejor que CORINSA para entender las necesidades de aquellos clientes que buscan un producto competitivo que les ofrezca productividad y fiabilidad, además de las mejores prestaciones. Cuando se distingue entre ordinario y extraordinario, los detalles marcan un mundo de diferencias y son los que permiten destacar.

El CCR 21.35 reúne comodidad y larga durabilidad, y establece nuevos estándares productivos y de seguridad fuera de toda competencia. Ofrece un excepcional rendimiento y facilidad de empleo.

Su potente transmisión y unos sistemas hidráulicos resistentes y eficaces, son la garantía de una duración de utilización máxima. Destacados resultados con densidades elevadas y un perfecto acabado gracias a un diseño único de suspensión isostática y a la flexibilidad que ofrece el lastre metálico, permitiendo alcanzar una carga por rueda de 5 toneladas. Un potente sistema de frenos totalmente hidráulico permite alcanzar un nivel de seguridad máximo para este compactador pesado.

Una máquina única en su género y en el mundo, esencial para grandes producciones.





Motorizado por un motor Deutz hi-tech
Servicio cambio de aceite 500 horas
Múltiples pesos operativos
Suspensión isostática integral
Inflado en marcha de serie
Robusto sistema de frenos hidráulicos
Amplio puesto de conducción
Excelente visibilidad global

- Cabina cerrada bien insonorizada para reducir el cansancio y proporcionar mayor confort.

La estructura ROPS está colocada por encima de la cabina.

- Puesto de conducción rotativo y desplazable con asiento ajustable para una mayor visibilidad.

Amplio, confortable y funcional con todos los instrumentos, mandos y controles a mano para favorecer la productividad.

- Capó y perfil trasero diseñados de forma a proporcionar mayor visibilidad para el operador.

- Sistema de riego a presión, conjunto de rascadores y faldones cortaviento, evitan la adherencia de partículas en las bandas de rodadura.

- Sistema de presión variable permite modificar y ajustar, a voluntad, la presión de los neumáticos para garantizar un acabado de calidad.

- Suspensión isostática delantera y trasera para garantizar el apoyo uniforme de todas las ruedas sobre el suelo y asegurar un acabado perfecto.

- Chasis rígido monobloque, alberga el motor diesel, la transmisión y los componentes hidráulicos.

- Equilibrio perfecto en los ejes delantero y trasero para el reparto uniforme del peso del lastre.

Calidad de producción

El rendimiento depende de muchos parámetros.

Motor, transmisión, diferencial o sistema de dirección, son solo alguno de ellos.

Transmisión

La tracción a las cuatro ruedas traseras está proporcionada por una transmisión powershift. Se compone de un convertidor de par hidráulico, una caja de velocidades y un diferencial mecánico. La caja de tres velocidades de avance y retroceso proporciona unas salidas y paradas progresivas con cambios sin brusquedad. Alcanza una velocidad de hasta 24 km/h, facilitando los desplazamientos en obra.

El diferencial de bloqueo automático NoSPIN, garantiza una buena motricidad sin pérdida de adherencia de las ruedas en terrenos resbaladizos. No requiere la intervención del operador, sino que actúa automáticamente cuando es necesario.

Dirección

Dirección asistida hidráulica de tipo Orbitrol. Dos cilindros accionan la horquilla central que, unida a las horquillas exteriores por medio de barras de dirección montadas sobre rótulas, asegura la orientación y oscilación vertical de las ruedas. Las horquillas pivotan sobre el eje de su cilindro de suspensión.

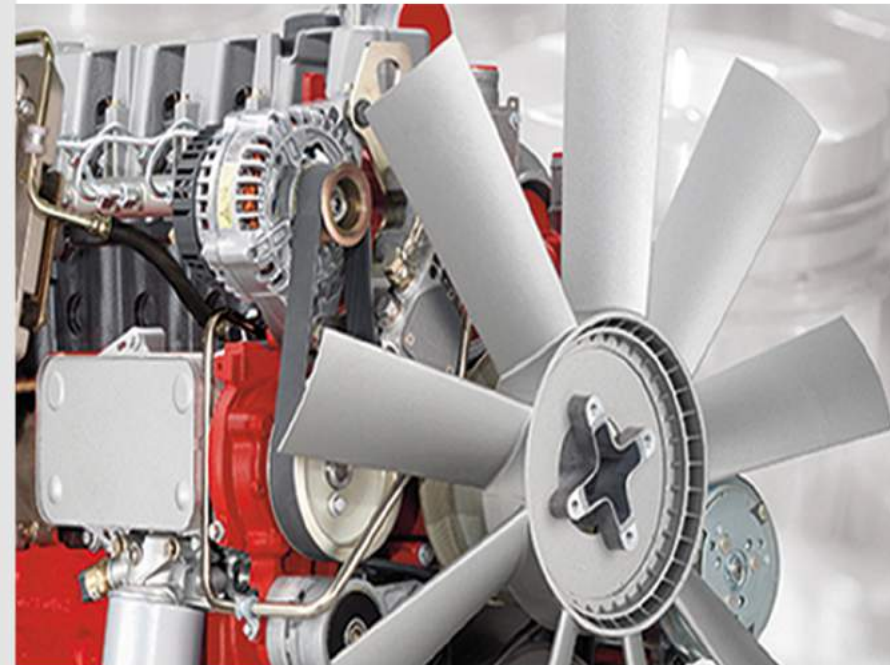
La corrección constante del ángulo de giro de cada rueda evita el arrastre de las mismas e impide dejar huellas en los giros.

Motor Deutz

Motor de última generación, ofrece fiabilidad, durabilidad y reducción de consumo.

Potencia motriz proporcionada por un motor Diesel Deutz TCD2013 L04 2V.

Potente, fiable y duradero, con un bajo consumo de combustible. Potencia según Norma ISO 14396 de 129 kW.



Turboalimentado para alto rendimiento del motor, con intercooler, tecnología cuatro cilindros y sistema de inyección Deutz Common Rail (DCR) para una mayor eficiencia.



Excelentes prestaciones

No solo influye la calidad de los componentes, sino también el diseño y las técnicas de producción.

Frenos

Sistema de frenos de doble circuito para aumentar la seguridad.

Sistema de frenos hidráulico en el que el freno de emergencia, de acción negativa, usa elementos de frenado totalmente independientes del freno de servicio, garantizando así la frenada en cualquier circunstancia.

Freno de servicio: freno de disco, hidráulico de doble circuito independiente, accionado mediante acumulador de presión en cada pinza. Estas están montadas en discos ventilados en la salida del diferencial.

Accionado mediante pedal situado debajo del cuadro de mandos.

Freno de estacionamiento y emergencia: freno de disco en el eje de salida de la transmisión. Las dos pinzas de acción negativa solamente se liberan por la presión del acumulador.

El freno de estacionamiento se acciona mediante interruptor en el cuadro de mandos. El freno de emergencia se activa mediante pulsador tipo seta o automáticamente en caso de parada del motor o caída de presión en el circuito de frenos.





Una única máquina, diferentes aplicaciones

El CCR 21.35 puede trabajar tanto sobre materiales granulosos como sobre aglomerado. Puede adaptarse con facilidad a las exigencias del trabajo simplemente montando neumáticos lisos o neumáticos esculpidos.

Con neumáticos lisos, este compactador pesado es especialmente apropiado para trabajos de compactación desde las capas base hasta las capas de rodadura. Los neumáticos esculpidos permiten la compactación de suelos naturales y suelos estabilizados con cal o con cemento.

Las 5 toneladas de carga por rueda (más de 6.5 kg/cm² con neumático liso y 9 kg/cm² con neumático esculpido) hacen del CCR 21.35 el único compactador del mercado con tal capacidad de compactación.

Lastre

Lastre metálico para una adaptación flexible del peso y una carga por rueda equilibrada.

Un lastre opcional en forma de bloques metálicos, facilita y agiliza las operaciones de lastrado.

Asegura una carga por rueda uniforme en las diferentes combinaciones de peso operativo, aumentando la polivalencia del compactador. La carga variable permite mayor adaptación a las características del trabajo.

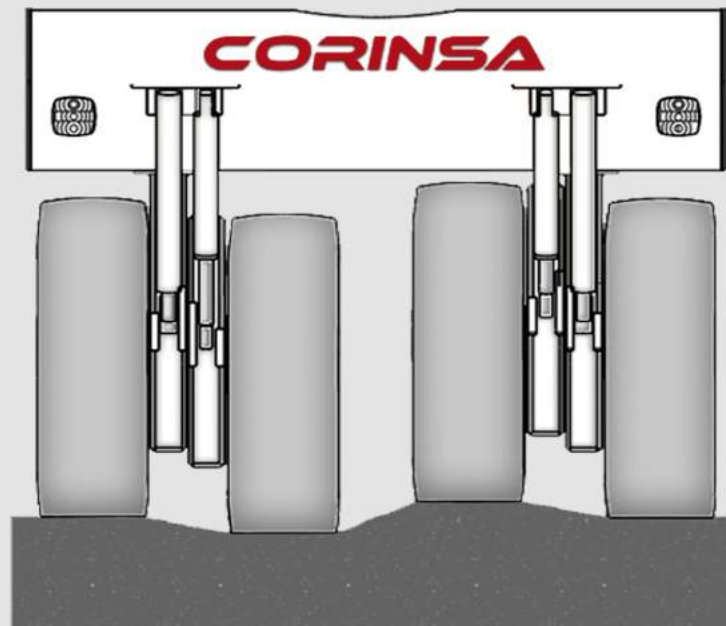
La colocación específica de los bloques de lastre cerca del suelo, otorga al compactador mayor estabilidad debido a su bajo centro de gravedad.

Suspensión

Excepcionales resultados de compactación y un acabado perfecto en cualquier superficie.

Eficaz sistema de suspensión isostática que garantiza el apoyo uniforme de todas las ruedas sobre el suelo. En terrenos con desigualdades, las ruedas no pierden el contacto con el suelo asegurando una compactación regular y una superficie lisa.

El amplio desplazamiento vertical de las ruedas elimina toda fuerza horizontal y confiere mayor estabilidad a la máquina.



Las tres ruedas delanteras están montadas en horquillas solidarias a cilindros hidráulicos de suspensión independientes intercomunicados entre sí y con los dos cilindros traseros centrales. Las cuatro ruedas traseras motrices están montadas sobre los cárteres de la transmisión final. Las ruedas centrales están intercomunicadas entre sí y con las ruedas delanteras para proporcionar igual peso por rueda.



Puesto de conducción

Completo cuadro de mandos para el perfecto control del funcionamiento.

Un puesto de conducción espacioso, práctico en su funcionamiento y confortable para el operador para favorecer la productividad.

La consola se desplaza lateralmente en diferentes posiciones para maximizar la visibilidad, y gira 240° permitiendo así reducir el cansancio y evitar las largas sesiones de trabajo realizadas marcha atrás.

Completo panel de control con todos los mandos e instrumentos de control perfectamente a mano.

Un asiento gran confort ajustable se desplaza con el cuadro de mandos y los pedales para facilitar la operativa durante el trabajo.

Cabina

La cabina, opcional, se presenta como un espacio de conducción amplio y agradable para proporcionar mayor confort durante el trabajo. Una zona de trabajo espaciosa y tranquila que permite reducir la fatiga, favoreciendo la productividad.

Cristales de seguridad, ventanas correderas laterales para la ventilación, limpiaparabrisas delantero y trasero, retrovisores exterior e interior, son los accesorios de serie de esta cabina.

La cabina puede equiparse, en opción, con aire acondicionado y con calefacción para un óptimo confort.

Visibilidad

Visibilidad illimitada sobre la zona de compactación.

Perfecta visibilidad hacia delante y hacia atrás permiten al operador ver un objeto situado a 1 metro de altura del suelo y a una distancia de 1 metro de la máquina, tanto de la parte delantera como de la parte trasera.

Ofrece un excelente y amplio campo visual facilitando el trabajo y las maniobras en la obra.

El diseño del capó y del perfil trasero, ofrece una visión totalmente despejada sobre todo el área de compactación y sobre el personal en tierra trabajando a proximidad de la máquina.

Rendimiento, adaptabilidad y funcionamiento mejorados.

Fiabilidad y resistencia duraderas.

Todo está dirigido a unos resultados excepcionales.

Detalles que cuentan... y marcan la diferencia

Equipamiento



Equipamiento de serie

Motor turbo Diesel
Transmisión powershift
Tres velocidades de avance y retroceso
Diferencial autoblocante NoSpin
Dirección hidráulica
Suspensión isostática
Frenos hidráulicos
Puesto de conducción desplazable y giratorio
Completo panel de control
Neumáticos lisos
Sistema de riego de las ruedas
Rascadores de ruedas
Sistema de inflado en marcha
Alumbrado para trabajo y circulación vial
Faro giratorio
Alarma de marcha atrás

Motor de última generación

Incorpora una unidad central de proceso (C.P.U.) para el control electrónico de todos los parámetros del motor. Los datos se transmiten vía CAN Bus al panel de control.

Sistema de riego

Eficaz sistema de pulverización de las ruedas a presión mediante bomba eléctrica. El riego puede ser continuo para una acción máxima, o temporizado. Incorpora dos amplios depósitos con una capacidad total para 600 l. Utilizado habitualment con un conjunto de rascadores para evitar la adherencia de partículas en las bandas de rodadura.

Inflado en marcha

El sistema de presión variable garantiza un acabado de calidad y una superficie lisa y uniforme. La presión de inflado se controla en el display digital del cuadro de mandos. Permite al operador variar la presión de las ruedas, según necesidad, manteniéndolas todas en los mismos valores.

Alarma de marcha atrás

Se activa al iniciar la maniobra de marcha atrás. Genera una señal acústica para avisar a los operarios y personal de tierra de la proximidad de la máquina.

Alumbrado para trabajo y circulación vial

Incluye indicadores de dirección (intermitentes), luces de posición, luces largas y cortas, y luces de stop. Un faro en la parte trasera ilumina el área de trabajo cuando las condiciones lo requieren.

Faro giratorio

Rotativo luminoso de señalización en color ámbar. Está colocado sobre la estructura ROPS.

Opcionales

Equipamiento opcional



Calefacción autónoma

Funcionamiento independiente. Permite caldear el interior de la cabina sin necesidad de arrancar el motor, repartiendo aire caliente de forma uniforme. El termostato permite regular el flujo de aire y controlar el tiempo de funcionamiento del calefactor.

Aire acondicionado

El acondicionador de aire se compone de un interruptor giratorio de aire con tres posiciones de caudal de aire diferentes, y un termostato para regular la temperatura del aire.

El aire acondicionado funciona únicamente con el motor en marcha.

Faldones cortaviento

Dispositivo pensado para retener el calor que desprende el material compactado. Consigue estabilizar la temperatura entre neumático y material, evitando el efecto de pegado.



Compactador de bordes

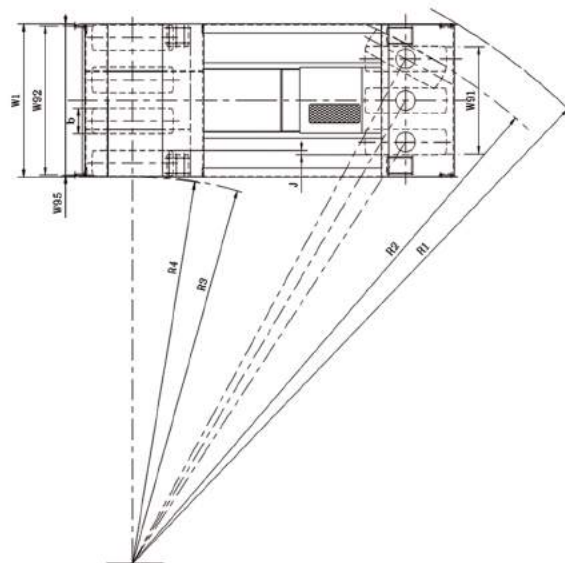
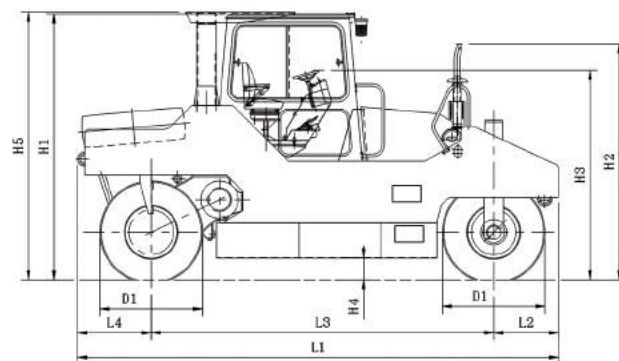
Dispositivo de compactación lateral. Evita la tendencia del material a fluir hacia los bordes y permite la compactación de las orillas y de las juntas longitudinales de la calzada.

Un cilindro hidráulico, en comunicación con el circuito de suspensión, transmite a nivel de la rueda una fuerza de apoyo proporcional a la carga por rueda del compactador.



- Cabina
- Calefacción
- Aire acondicionado
- Rueda de repuesto
- Faldones cortaviento
- Compactador de bordes
- Lastre metálico
- Ruedas esculpidas

Características físicas



Dimensiones (mm)

L1	Longitud total	6.271
L2	Voladizo delantero	845
L3	Distancia entre ejes	4.465
L4	Voladizo trasero	961
D1	Diámetro rueda	1.338
H1	Altura con cabina	3.466
H2	Altura sin cabina	3.076
H3	Altura para transporte	2.730
H4	Altura libre al suelo	290
H5	Altura con ROPS	3.491
W1	Ancho total	2.500
W91	Ancho compactación delantero	1.750
W92	Ancho compactación trasero	2.440
W95	Voladizo libre chasis	15
R1	Radio de barrido exterior delantero	10.290
R2	Radio de giro exterior	9.600
R3	Radio de giro interior	6.330
R4	Radio de barrido interior trasero	6.315
b	Ancho del neumático	416
J	Solape ruedas del./tras.	68
	Desplazamiento vertical ruedas delanteras	160
	Desplazamiento vertical ruedas traseras	

Datos técnicos y prestaciones

Pesos

Peso de la máquina: en vacío	kg	16.290
con prelastre	kg	21.000
con lastre máximo	kg	35.000
Peso del prelastre: A1+A2 (2 x 530 kg)	kg	1.060
A3+A4 (2 x 635 kg)	kg	1.270
C (980+700+700 kg)	kg	2.380
Peso del lastre: 8 bloques B de 1.750 kg	kg	14.000
Carga por rueda: A + C	kg	3.000
A + C + B1 + B4	kg	(*) 4.000
A + C + B	kg	5.000

Motor

Marca	Deutz	
Tipo	TCD 2013 L04 2V	
Sistema de inyección	Common Rail	
Combustión	Diesel 4 tiempos	
Potencia ISO 14396	kW/CV	129/175
Régimen	r/min	2.300

Sistema eléctrico

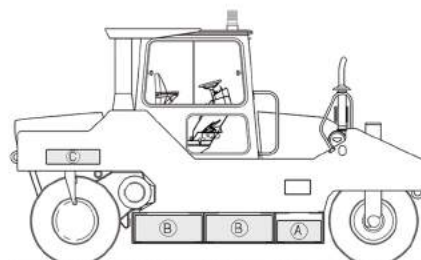
Tensión del circuito	V	24
Capacidad de las baterías	Ah	2 x 95

Dirección

Tipo	Hidráulica	
Radio de giro mínimo exterior	mm	9.600
Radio de giro mínimo interior	mm	6.330

Tracción

Transmisión	Powershift	
Nº de velocidades (avance/retroceso)		3
Velocidad máxima (3ª velocidad)	km/h	24
Pendiente superable (1ª velocidad con lastre)	%	25



(*) Cuatro bloques B colocados en diagonal para conservar el centro de gravedad

Frenos

Servicio	De disco, hidráulico de doble circuito
Estacionamiento	De disco, hidráulico/acción negativa
Emergencia (tipo seta)	De disco, hidráulico/acción negativa

Sistema de riego

Riego	A presión
Nº de bombas	1 eléctrica
Nº de depósitos	2

Capacidades

Depósito combustible	l	310
Depósito hidráulico	l	40
Depósitos agua para riego	l	2 x 300



COMERCIAL DE REPUESTOS INDUSTRIALES, S.A.

Autovía A-42, km 28, Pol. Ind. Las Avenidas
28991 Torrejón de la Calzada (Madrid) - ES

T +34 91 816 09 00 • F +34 91 816 03 24

comercial@corinsa.es • www.corinsa.es



Documento no contractual.

Datos sujetos a modificación sin previo aviso.

Las ilustraciones pueden mostrar elementos opcionales.

Consulte con su proveedor local para más información.