



**TECNOLOGÍA
QUE HACE
CAMINO**



**CORINSA, tradición
e innovación en
maquinaria de
compactación
y soluciones en
asfalto desde 1979.**



Somos una empresa familiar española fabricante de maquinaria de compactación y obras públicas, y distribuidora concesionaria de productos relacionados con el asfalto.

Desarrollamos los mejores productos y soluciones para nuestros clientes desde la fábrica y oficinas de Torrejón de la Calzada, en Madrid.

Fundada en 1979 y **dirigida por la tercera generación familiar**, CORINSA tiene como objetivo la fabricación de maquinaria de la **máxima calidad**, buscando siempre la excelencia en la producción y en el servicio al cliente.

Nuestras soluciones se adaptan siempre a los requisitos del cliente, del mercado y de las obras más exigentes.



CORINSA es miembro de



COMPACTADORES DE NEUMÁTICOS



COMPACTADOR DE CALIDAD, ROBUSTO,
EFICIENTE, POTENTE Y COMPETITIVO.

ULISES



ULISES, sinónimo de equilibrio: versatilidad, fiabilidad y acabados perfectos en cada compactación.

El **ULISES** es una máquina polivalente, más compacta que sus hermanos mayores, pero **con un rendimiento extraordinario** para un ancho de compactación de 2 metros.

Su sistema de traslación es hidrostático y está ubicado de forma estratégica para evitar el sobrecalentamiento por cercanía de las mezclas bituminosas en caliente.

Su amplia bodega permite lastrar la máquina de múltiples maneras **hasta alcanzar los 24.000 kg de peso operativo y los 3.500 kg de carga por rueda.**

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES:

Ancho de compactación: 2.000 mm

Número de ruedas: 3 delante / 4 detrás

Peso máximo lastrado: 24.000 kg

Carga por rueda máxima: 3.500 kg delante / 3.500 kg detrás

Motor: DEUTZ TCD 3.6 100 kw (136 cv) EU STAGE V (EPA TIER 4F)

Traslación hidrostática: HIDROMATIK-REXROTH

3 velocidades adelante/atrás

Suspensión delantera isostática

Freno de servicio hidrostático multidisco

Freno de servicio adicional hidráulico de disco-pinza

Frenos de emergencia y parking hidrostáticos multidisco de acción negativa

Cabina ROPS con puesto de mando con display de control

Puesto de mando desplazable y giratorio

Iluminación LED, climatización, cámara marcha atrás, control de temperatura de asfalto, etc.

COMPACTADORES DE NEUMÁTICOS



EL COMPACTADOR DE NEUMÁTICOS DE 3.000 KG POR
RUEDA CON MEJOR RENDIMIENTO DEL MERCADO.

HERCULES C4

HERCULES C4

destaca gracias a su desarrollo tecnológico y a su concepción única en el mundo.



Su sistema de traslación es Powershift mediante caja automática y convertidor de par. Este sistema incorpora además un diferencial autoblocante NoSpin de accionamiento automático que **garantiza la mejor motricidad sin pérdidas de tracción** y evita el arrastre del material.

El sistema de lastre por bloques metálicos en la parte inferior de la máquina garantiza el equilibrio perfecto entre el eje delantero y trasero, **aplicando la misma carga por rueda en cualquier configuración de peso operativo.**

Además, el **HERCULES C4** es el único compactador de neumáticos del mundo, junto con el CCR 21.35, en ofrecer un sistema de suspensión totalmente isostático independiente a las 7 ruedas. Esto permite y **garantiza el apoyo uniforme de todas las ruedas sobre el suelo y el perfecto reparto de la carga por rueda**, asegurando la máxima compactación en terrenos con desigualdades y aumentando la estabilidad de la máquina.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES:

Ancho de compactación: 2.000 mm

Número de ruedas: 3 delante / 4 detrás

Peso máximo lastrado: 21.000 kg

Carga por rueda máxima: 3.000 kg delante / 3.000 kg detrás

Motor: DEUTZ TCD 3.6 100 kw (136 cv) EU STAGE V (EPA TIER 4F)

Transmisión Powershift con diferencial autoblocante NoSpin

3 velocidades adelante/atrás

Suspensión delantera / trasera isostática

Freno de servicio hidráulico de doble circuito de disco-pinza

Frenos de emergencia y parking hidráulicos de disco-pinzas de acción negativa

Cabina ROPS abatible con puesto de mando con display de control, climatización y cámara marcha atrás

Puesto de mando desplazable y giratorio. Capot abatible

Iluminación LED, diurnas LED, baliza luminosa LED, control de temperatura de asfalto, asiento con suspensión, etc.

COMPACTADORES DE NEUMÁTICOS



EL COMPACTADOR DE NEUMÁTICOS MÁS
POTENTE Y PODEROSO DEL MERCADO.

CCR
21.35



**CCR 21.35,
único compactador del
mundo en alcanzar 35
toneladas y 5.000 kg
por rueda, está
diseñado para trabajar
compactando asfalto,
reciclado, tierra, grava,
cemento y estabilizado.**

Su sistema de traslación es Powershift mediante caja y convertidor, además del diferencial autoblocante NoSpin automático.

El concepto de lastre por bloques metálicos en la parte inferior de la máquina **garantiza el equilibrio perfecto entre el eje delantero y trasero**, aplicando la misma carga por rueda en cualquier configuración de peso operativo.

Este cuenta con **suspensión isostática independiente a las 7 ruedas** que permite y garantiza el apoyo uniforme de todas las ruedas sobre el suelo y el perfecto reparto de la carga por rueda, asegurando la máxima compactación en cualquier tipo de terreno.

Todas estas ventajas junto con los 2,5 m de ancho de trabajo y los 5.000 kg de carga por rueda, hacen que el **CCR 21.35** sea la máquina específica y adecuada para grandes obras de autovía, autopista, reciclado in situ o estabilizado de grandes extensiones de suelo.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES:

Ancho de compactación: 2.500 mm

Número de ruedas: 3 delante / 4 detrás

Peso máximo lastrado: 35.000 kg

Carga por rueda máxima: 5.000 kg delante / 5.000 kg detrás

Motor: DEUTZ TCD 4.1 115 kw (156 cv) EU STAGE V (EPA TIER 4F)

Transmisión Powershift con diferencial autoblocante NoSpin

3 velocidades adelante/atrás

Suspensión delantera / trasera isostática

Freno de servicio hidráulico de doble circuito de disco-pinza

Frenos de emergencia y parking hidráulicos de disco-pinzas de acción negativa

Cabina FOPS y arco ROPS con puesto de mando con display de control

Puesto de mando desplazable y giratorio siempre en sentido de la marcha

Iluminación LED, climatización, cámaras delantera y trasera, control de temperatura de asfalto, asiento con suspensión, etc.



HA60C-11

SUMITOMO
CONSTRUCTION MACHINERY

CORINSA ofrece a sus clientes de manera exclusiva para España las extendedoras de aglomerado de la marca SUMITOMO, la marca de referencia en Japón.

El Grupo SUMITOMO es considerado el grupo empresarial más antiguo del mundo, con una historia que abarca más de 400 años. Nacido como una empresa orientada hacia la producción, el Grupo se ha ido diversificando gradualmente en una amplia gama de actividades relacionadas, integrándolas verticalmente a lo largo de los siglos y ofreciendo al mercado los mejores productos disponibles de tecnología japonesa.

El modelo **HA60-11** de Sumitomo es una **extendedora única en el mercado y extremadamente polivalente** al utilizar la regla patentada JPaver 2360, que permite un trabajo de extendido desde 2.300 mm sin persianas laterales o 2.490 mm con persianas, hasta 6.000 mm de ancho total sin la necesidad de montar extensiones mecánicas.



HA60W-11

Con esta tecnología, el usuario de esta extendidora **podrá realizar siempre el trabajo de las dos reglas clásicas 2.55-5 metros y 3-6 metros** sin realizar el cambio de regla.

El ahorro en tiempos de montaje de reglas y/o extensiones mecánicas, así como en **costes de mano de obra y de transportes especiales** marcan un nuevo estándar de trabajo en el sector del extendido de asfalto.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES:

Producción: 600 t/h

Regla JPaver 2360 2.300 mm a 6.000 mm sin extensiones mecánicas

Persianas laterales calefactadas

Compactación: STV de gran compactación mediante Strike-off calefactado

Regulación hidráulica de altura de las reglas de manera independiente

Traslación hidrostática por cadenas con boogies independientes en HA60C-11

Giro 360° y sistema soft-turn en HA60C-11

Traslación hidrostática por ruedas con tracción integral 4x4 en HA60W-11

Bloqueos independientes de diferenciales delantero y trasero en HA60W-11

Eje delantero con suspensión oscilante en HA60W-11

Motor: Yanmar 4TN107 110 kw (150 cv) EU STAGE V (EPA TIER 4F)

Calentamiento eléctrico

Tolva: 12 toneladas

Nivelaciones y sensores MOBA, control de pavimentación remoto, extractor de humos, balones de iluminación, persianas hidráulicas, etc.

EXTENDEDORAS DE AGLOMERADO



MIDIEXTENDEDORA F1432W5

HANTA

Lleva décadas
diseñando y fabricando
maquinaria de última
generación dedicada
al mantenimiento de
carreteras.

CORINSA ofrece de manera exclusiva para España las mini y midi extendedoras de aglomerado de la marca HANTA, líder del segmento en Japón y marca sinónimo de fiabilidad, precisión e innovación tecnológica.

Con una filosofía corporativa basada en escuchar las necesidades en las pequeñas obras, HANTA se compromete a desarrollar soluciones que no solo cumplan, sino que superen las expectativas del cliente.

EXTENDEDORAS F1432W5 y F14CE-5

Las pequeñas HANTA F1432W5 y F14CE-5, gracias a su increíble flexibilidad, **pueden extender hasta 3,2 metros y 1,4 metros respectivamente con un simple toque de interruptor** y sin extensiones mecánicas.

La tecnología de triple regla Z-Screed patentada ofrece una polivalencia fuera de toda competencia y es ideal para trabajos pequeños y medianos de calles, caminos, rotondas y obras de conservación.



MINIEXTENDEDORA F14CE-5

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES F1432W5:

Peso: 5.995 kg

Regla Z-Screed 1.400 mm a 3.200 mm sin extensiones mecánicas

Compactación: Vibración

Bombeo: 0 – 3%

Espesor hasta 120 mm

Traslación hidrostática por ruedas hasta 7 km/h

Motor: Kubota V2403 31 kw (42 cv) EU STAGE V (EPA TIER 4F)

Calentamiento a gas

Tolva: 3,3 toneladas

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES F14CE-5:

Peso: 2.900 kg

Regla 800 mm a 1.400 mm

Compactación: Vibración

Bombeo: 0 – 3%

Espesor hasta 100 mm

Traslación hidrostática por cadenas

Motor: Kubota V1703 18,5 kw (25 cv) EU STAGE V (EPA TIER 4F)

Calentamiento a gas

Tolva: 1,5 toneladas

Extensiones a 1.800 mm y reducciones a 400 mm

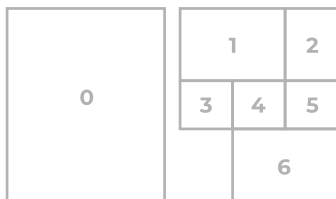
AMMANN

Las plantas asfálticas del fabricante suizo AMMANN están consideradas las más avanzadas y punteras del mundo.



De la mano de **CORINSA** para España, marcan un antes y un después en el sector de la producción de asfalto y **las tecnologías relacionadas con la innovación, sostenibilidad y reciclado de fresado hasta el 100%.**

El abanico de posibilidades ofrecido es muy amplio, pudiendo configurar plantas discontinuas, continuas, estacionarias, ultra móviles, plantas de betún o emulsión, etc. En todas ellas la filosofía es la misma, ofrecer al cliente **la tecnología más moderna disponible hoy en día.**



0 ABP HRT / UNIVERSAL 240-400 t/h (PDES)

1 ABA UNIBATCH 140-400 t/h (PDES)

2 ABC SOLIDBATCH 100-340 t/h (PDES)

3 ABT SPEEDYBATCH 2.0 180-340 t/h (PDM)

4 ABM EASYBATCH 90-140 t/h (PDM)

5 ACP CONTIMIX 2.0 140-300 t/h (PCE)

6 ACM PRIME 2.0 100-210 t/h (PCM)

PDES: Planta discontinua estacionaria y semimóvil

PDM: Planta discontinua móvil

PCE: Planta continua estacionaria

PCM: Planta continua móvil

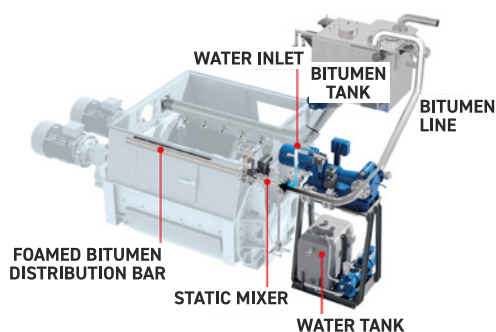


AMMANN

La mejor tecnología aplicada a la producción de asfalto reciclado.

El uso de asfalto reciclado se ha convertido en una necesidad debido a que los gobiernos promueven la reutilización del asfalto recuperado de las carreteras actuales en un esfuerzo por ser más respetuosos con el medioambiente. **El asfalto reciclado (RAP) también le permite ahorrar costes en los procesos productivos** de la planta asfáltica.

Ammann ofrece varias opciones de uso de asfalto fresado para reciclar y ahorrar costes. Independientemente del sistema que elija, la tecnología moderna de las plantas de Ammann le proporcionará un **proceso y un producto final de la máxima calidad**.



AMMANN FOAM

Las nuevas tecnologías permiten fabricar asfalto a temperaturas reducidas, por tanto, **el consumo de energía por tonelada de**

RAC40 - RAP en frío hasta el 40%

Reciclado en frío con alimentación directa al mezclador.

Posibilidad de utilización de un 25 a un 40% de RAP según el sistema, las temperaturas de la mezcla y el contenido de humedad.

RAH35 - RAP en caliente hasta 35%

Procesa proporciones de RAP de hasta el 35% mediante anillo patentado.

Menores emisiones, gracias al bajo calentamiento del RAP.

RAH50-2 - RAP en caliente hasta 50%

Procesa proporciones de RAP de hasta el 50% mediante anillo patentado.

Menores emisiones, gracias al bajo calentamiento del RAP. Es la tecnología más avanzada actualmente en el mercado

RAH60 - RAP en caliente hasta 60%

Se puede utilizar hasta un 60% de material reciclado en caliente.

Doble tambor de flujo paralelo, funciona en combinación con el sistema de alimentación en frío.

RAH100 - RAP en caliente hasta 100%

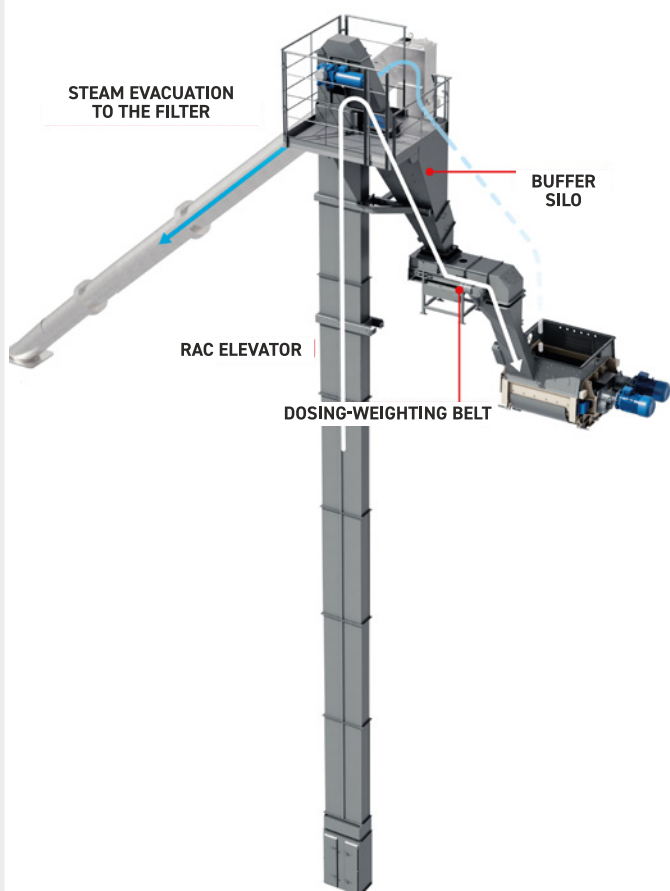
Se pueden lograr tasas de reciclaje de hasta 100%

Doble tambor a contraflujo, las recetas son más flexibles ya que no hay necesidad de sobrecalentar los áridos.

asfalto y las emisiones en la obra disminuyen considerablemente.

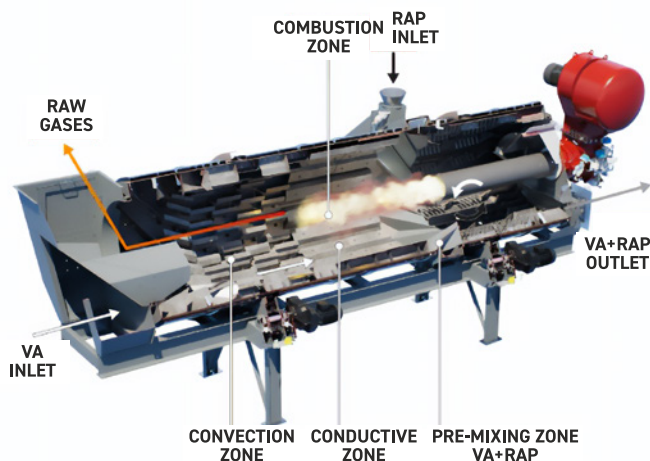
La tecnología patentada **Ammann Foam** crea espuma de betún inyectando agua fría en betún caliente a presión, lo que permite producir asfalto a temperaturas más bajas sin aditivos químicos.

- **Ahorro de energía** en el tambor-secador y mejor rendimiento de la planta asfáltica.
- **Reducción de las emisiones** de CO2 y menor envejecimiento del betún.

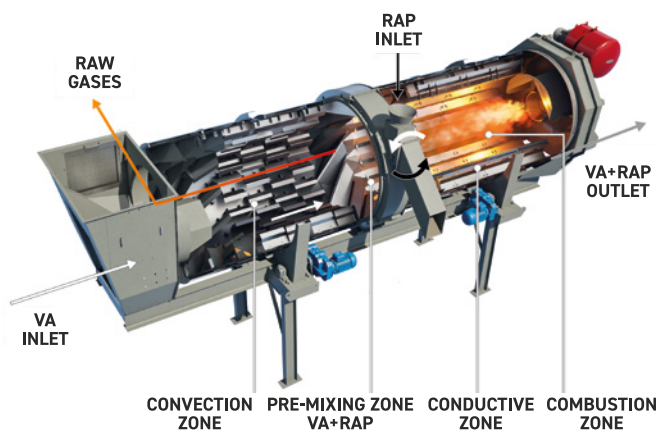


RAC40

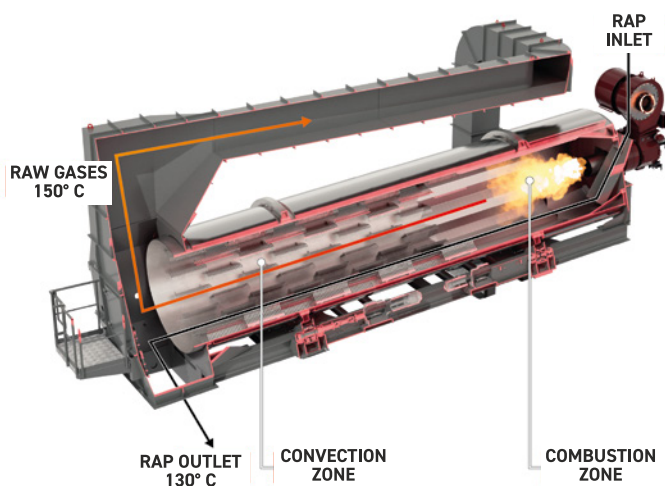
RAH35



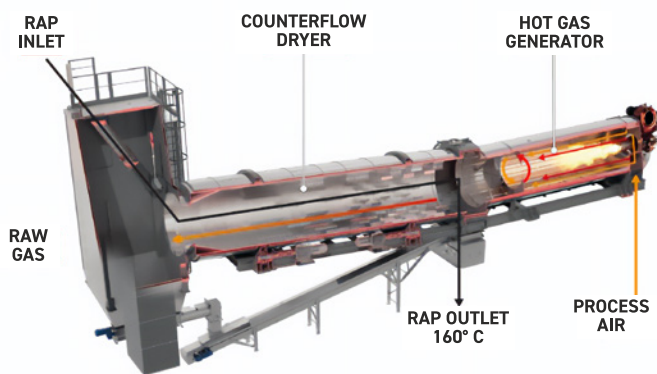
RAH50-2



RAH60



RAH100



Software ASI: digitalización inteligente para optimizar mezcla, reducir residuos y maximizar la eficiencia.



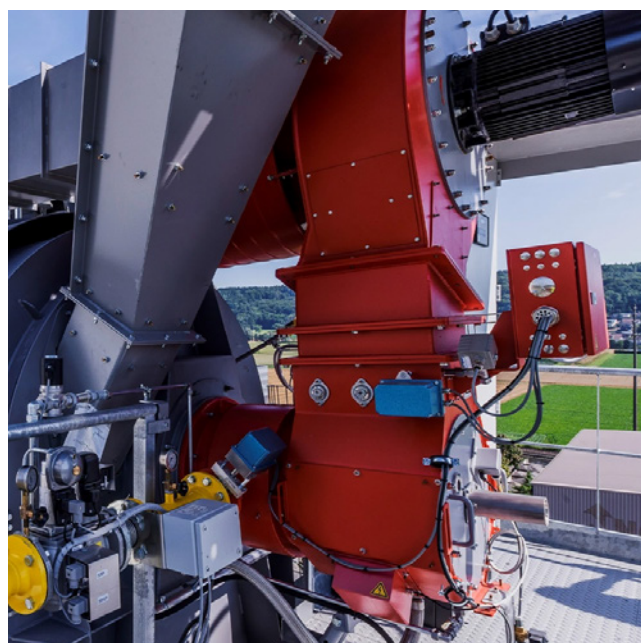
Software AMMANN ASI

Este sistema patentado le ayuda a **mejorar la calidad de la mezcla al tiempo que reduce el material de desecho** y el consumo de energía.

El ASI también recopila y trata datos clave que ayudan al equipo a detectar aún más posibilidades de aumentar la eficiencia.

La digitalización de todo el proceso, desde la planta de asfalto hasta la obra, proporciona una mayor trazabilidad para el cliente. Estos datos se pueden utilizar para **optimizar la gestión de las materias primas y la producción**.

El **ASI** puede readaptarse en una planta existente, independientemente del fabricante.



RETROFIT y reformas de plantas

Las normativas acerca de las emisiones de COV, ruido y polvo, las opciones de muestreo, la producción de asfalto espumado y el agregado de aditivos a la mezcla se actualizan frecuentemente a normas más restrictivas.

No hay otra alternativa más que mantener la planta actualizada de acuerdo con los estándares revisados. Si bien la compra de una planta nueva lo solucionaría, es posible que no se ajuste al presupuesto. La reforma o actualización de la planta podría ser la solución.

Moderniza tu planta, cumple normativas y ahorra costes.

La renovación es un enfoque mucho más rentable. **Se centra en la mejora de una planta ya existente para lograr los mismos estándares que las plantas equivalentes más modernas.**

CORINSA y **AMMANN** cuentan con unos departamentos de reformas que se basan en procesos probados y técnicos experimentados para brindar soluciones y garantizar resultados satisfactorios en cualquier planta del mercado, independientemente del fabricante.



SERVICIOS DE POSTVENTA Y REPUESTOS

Nuestro departamento técnico y SAT de postventa especializado permanece **siempre a la total disposición del cliente**.

Un equipo de técnicos profesionales se encargará de atender y asistir, de forma rápida y eficaz, cualquier duda o problema que pueda surgir. Se realizará un seguimiento de los parques de maquinaria, **procurando proporcionar en todo momento un servicio de revisiones y reparaciones fiable y de calidad**.

Corinsa ofrece también cursos de formación continua para operadores y mecánicos que resultarán muy útiles para formar a los equipos de profesionales en obra.

Nuestros técnicos han sido formados de igual manera por nuestros proveedores representados **SUMITOMO** y **AMMANN**, facilitando la misma atención que cuando se trata de nuestras propias máquinas.



SERVICIO DE ALQUILER DE MAQUINARIA

En CORINSA, nuestros clientes disponen de un parque de alquiler con una **amplia gama de maquinaria en perfecto estado** de funcionamiento para poder atender en todo momento sus necesidades puntuales.

Toda nuestra flota está periódicamente sometida a revisiones exhaustivas con el fin de garantizar que las máquinas estén siempre listas para cualquier eventualidad. Nuestros técnicos están permanentemente

en contacto con el cliente para proporcionar asistencia telefónica y, en caso de necesidad, desplazamiento a obra.

La flota de alquiler se compone de **compactadores de neumáticos, rodillos tándem y extendedoras de aglomerado, según disponibilidad**.

Se realizan alquileres por días, semanas o meses incluyendo seguro de maquinaria.



SERVICIO DE VENTA DE MAQUINARIA DE OCASIÓN

Nuestra maquinaria es revisada, reparada, re-acondicionada y pintada por profesionales expertos en la fabricación y mantenimiento de CORINSA, por lo que siempre ofrecemos el equipo que mejor se adapte a cualquier necesidad y presupuesto.

En nuestra fábrica de Madrid, realizamos todos los trabajos de puesta a punto y reacondicionamiento integral. La utilización de la cabina de pintura para el acabado final confiere un aspecto de rejuvenecimiento completo y de mejora estética.

Todo el parque de maquinaria de ocasión está **periódicamente sometido a un control y mantenimiento exhaustivo** para garantizar en todo momento la inmediata disponibilidad de nuestras máquinas y la total seguridad para nuestros clientes.

Consulte disponibilidad con el equipo comercial.



Compactadores de neumáticos
Extendedoras de aglomerado
Plantas asfálticas, betún y emulsión
Gestión integral de fresado

Producción de asfalto
Extendido de asfalto
Compactación de suelos



Avenida Principal, 6
Pol. Ind. Las Avenidas
28991 TORREJÓN DE LA CALZADA
Madrid – España

+34 91 816 0900
comercial@corinsa.es

www.corinsa.es