

HERCULES

C4

Basado en el conocimiento y la experiencia

Del estudio y la proyección a la producción y aplicación operativa, pasando por la gestión del proyecto, todo está enfocado a conseguir una máquina de última tecnología y máxima calidad con un excelente rendimiento.

Nadie mejor que CORINSA para entender las necesidades de aquellos clientes que buscan un producto competitivo que les ofrezca productividad y fiabilidad, además de las mejores prestaciones. Cuando se distingue entre ordinario y extraordinario, los detalles marcan un mundo de diferencias y son los que permiten destacar.

El HERCULES C4 reúne comodidad y larga durabilidad, y establece nuevos estándares productivos y de seguridad fuera de toda competencia. Ofrece rendimiento y facilidad de empleo.

Su potente transmisión y unos sistemas hidráulicos resistentes y eficaces, garantizan al HERCULES las máximas prestaciones. Destacados resultados de compactación y un perfecto acabado gracias a un diseño único de suspensión isostática y un práctico y cómodo lastre metálico para un ajuste de peso más flexible.

Un potente sistema de frenos totalmente hidráulico permite alcanzar el nivel de seguridad más alto.

Sin duda alguna, tenemos aquí el mejor compactador de neumáticos.



Alguna ilustración puede incluir elementos opcionales.
Consulte con su proveedor oficial para más información.

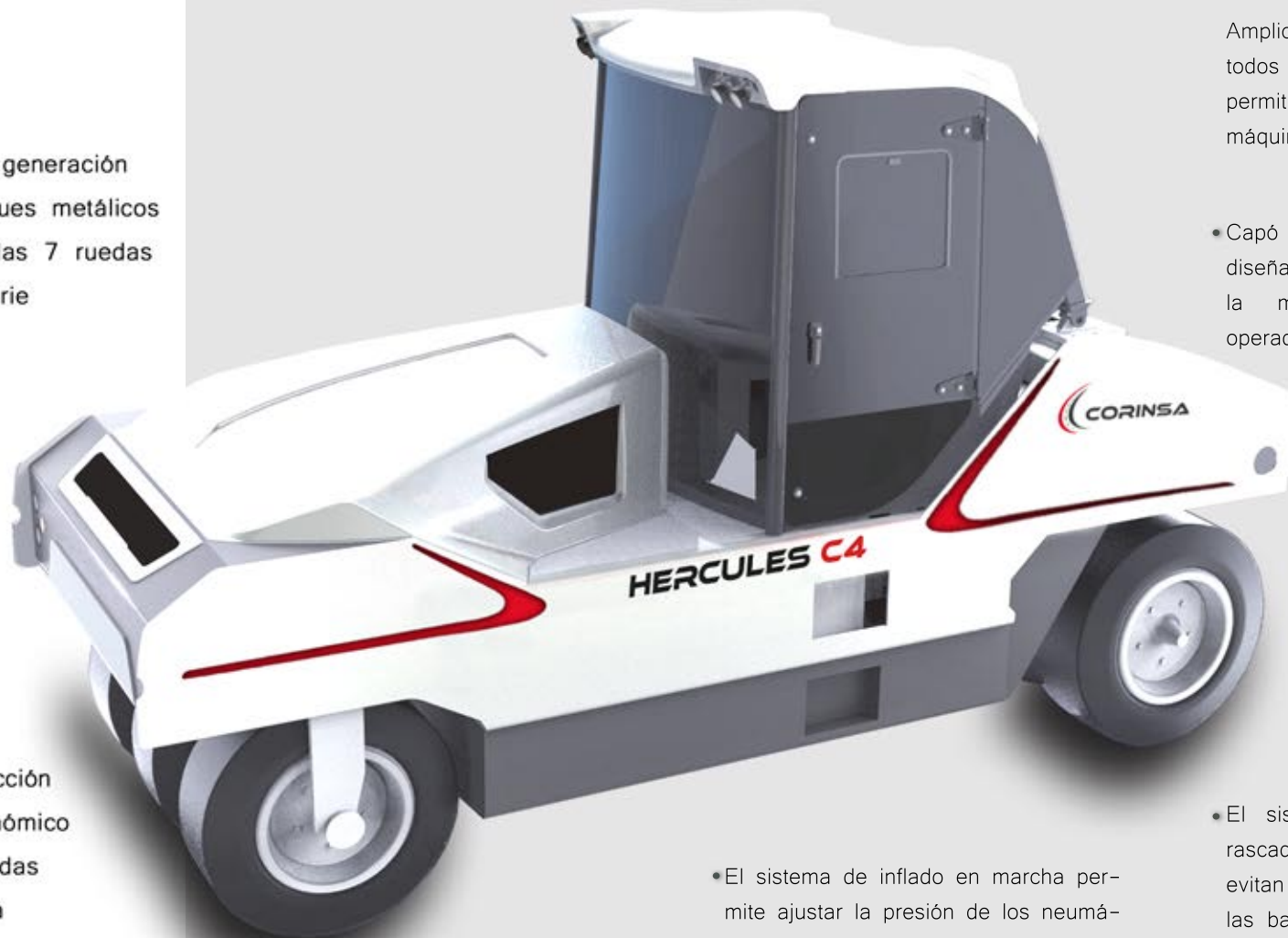
- Cabina y capó abatibles eléctricamente para facilitar el acceso a motor y componentes hidráulicos para su mantenimiento.
- Cabina ROPS cerrada insonorizada para reducir el cansancio del operador y proporcionarle mayor confort.

- Puesto de mando desplazable y giratorio, con asiento ajustable, para proporcionar la mayor visibilidad posible.

Amplio y confortable espacio con todos los mandos a mano para permitir el control óptimo de la máquina.

- Capó delantero y perfil trasero diseñados de forma a proporcionar la máxima visibilidad para el operador.

Motor DEUTZ de última generación
Lastre en forma de bloques metálicos
Suspensión isostática a las 7 ruedas
Inflado en marcha de serie
Frenos hidráulicos



Amplio puesto de conducción
Consola de diseño ergonómico
Display LCD de 7 pulgadas
Cámara de visión trasera
Excelente visibilidad general

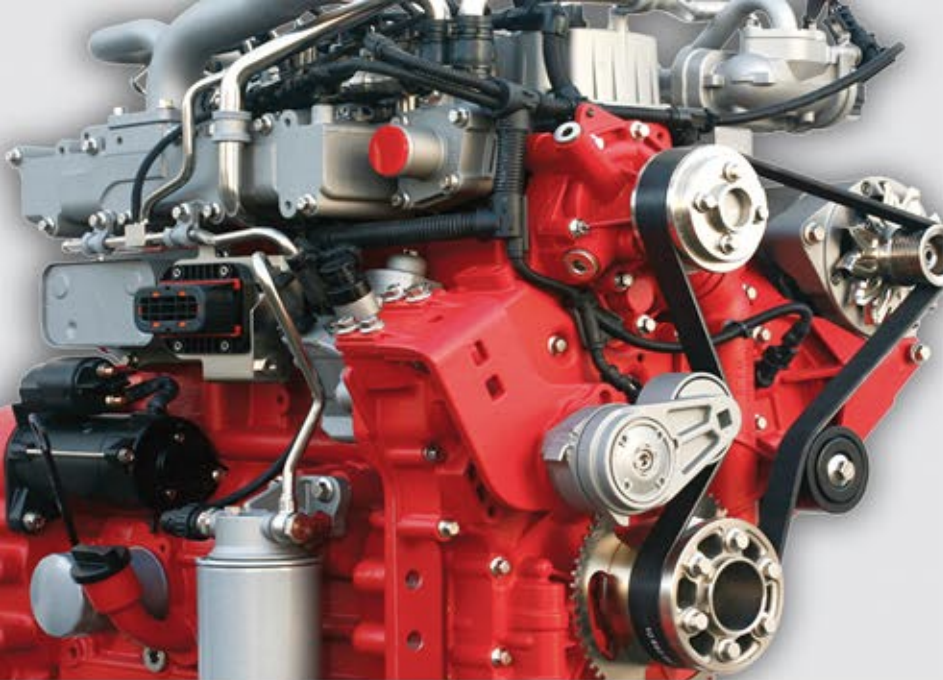
- Chasis rígido monobloque; alberga el motor diesel, la transmisión y los componentes hidráulicos.

- El sistema de inflado en marcha permite ajustar la presión de los neumáticos de 3 a 8 bar, para garantizar un acabado de calidad.

- El equilibrio entre los ejes delantero y trasero es perfecto para el reparto uniforme del peso del lastre, garantizando una perfecta distribución de carga por rueda

- El sistema de riego eléctrico, los rascadores y los faldones cortaviento, evitan la adherencia de partículas en las bandas de rodadura.

- Suspensión isostática para garantizar el apoyo uniforme de todas las ruedas sobre el suelo.



Nuestra meta como fabricante de maquinaria es proporcionar a nuestros clientes compactadores de neumáticos que no solamente respondan a todas sus necesidades de potencia sino que también cumplan con las distintas normativas sobre emisiones a la vez que satisfagan sus demandas de eficiencia y economía de uso.

Este motor Deutz proporciona alto rendimiento, eficacia y costes reducidos durante toda la vida útil.

Calidad de producción

El rendimiento depende de muchos parámetros. Motor, transmisión, diferencial o sistema de dirección, son solo alguno de ellos.

Motor Deutz

Motor de vanguardia, de alto rendimiento, fiable y duradero.

Potencia motriz proporcionada por el motor Deutz TCD 3.6 L4 diesel.

- Diseño extremadamente compacto.
- Potencia de 100 kW (136 CV) según Norma ISO 14396.
- Optimo arranque en frío, incluso en condiciones climáticas extremas.
- Hasta un 50% más de par.
- Refrigerado por líquido, cuatro cilindros con Common Rail, Turbocompresor e intercooler.
- El potente sistema de inyección Deutz Common Rail y el dispositivo de control electrónico del motor (EMR5) con conexión inteligente al control de gestión, garantizan los mejores resultados de rendimiento del motor con un bajo consumo de combustible.
- Incorpora catalizador especial de oxidación (DOC), filtro antipartículas e inyección de urea (adBlue). Este sistema modular desarrollado por Deutz combina varias técnicas de reducción de emisiones a la vez que mantiene las altas prestaciones del motor.
- Motor disponible en versión EU Nivel V/EPA Tier 4F, para cumplimiento de las disposiciones y normativas específicas sobre emisiones del mercado.

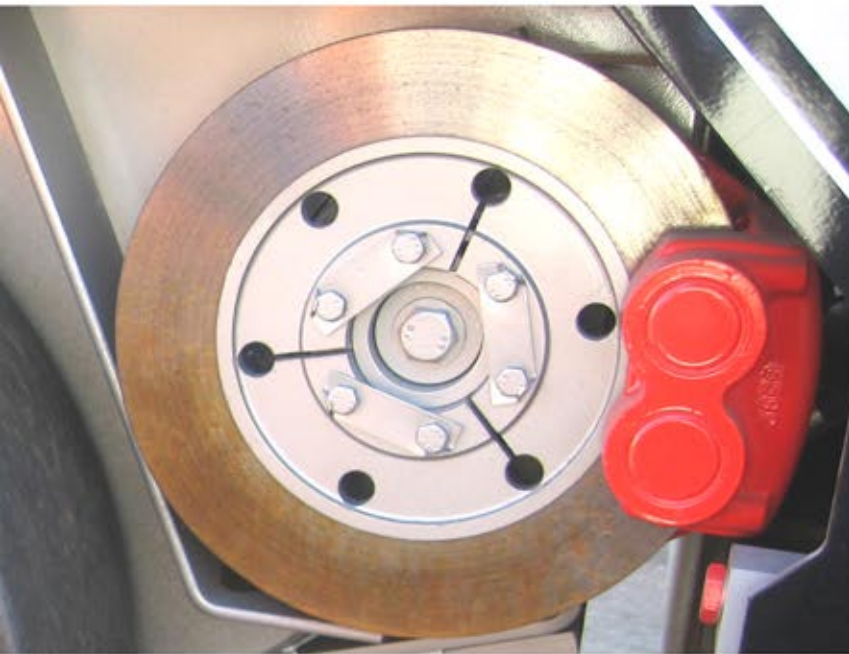
Frenos

Doble circuito de frenos para mayor seguridad.

Sistema de frenos hidráulico, en el que los frenos secundarios, de acción negativa, usan elementos de frenado totalmente independientes del freno de servicio, garantizando así la frenada en cualquier circunstancia. Las pinzas se liberan mediante acumulador de presión.

Freno de servicio de disco, de doble circuito independiente, colocado en la salida del diferencial. Accionado por un pedal de freno.

Freno de estacionamiento y emergencia de disco, de acción negativa, colocado en el eje de salida de la transmisión.



El freno de estacionamiento se activa mediante un interruptor en la consola de mandos. El freno de emergencia se acciona mediante pulsador tipo seta o automáticamente en caso de parada del motor o caída de presión en el circuito de frenos.

Transmisión

La tracción a las cuatro ruedas traseras está proporcionada por una transmisión powershift. Se compone de un convertidor de par hidráulico, una caja de velocidades y un diferencial mecánico.

La caja de tres velocidades de avance y retroceso proporciona salidas y paradas progresivas con cambios sin brusquedad. La velocidad de hasta 20 km/h agiliza los desplazamientos en obra.

El diferencial de bloqueo automático, NoSPIN, garantiza una buena motricidad sin pérdida de adherencia de las ruedas en terrenos resbaladizos. No requiere la intervención del operador, sino que actúa automáticamente cuando es necesario.

Dirección

Sistema de dirección hidráulica. Permite un manejo suave, cómodo y sin esfuerzos.

La orientación y oscilación vertical de las ruedas están aseguradas mediante cilindros hidráulicos.

La corrección constante del ángulo de giro de cada rueda evita el arrastre de las mismas e impide dejar huellas en los giros.

Aunque compactar parezca una tarea fácil, está lejos de serlo. Los cambios constantes de las condiciones requieren grandes soluciones y maquinaria adecuada que pueda amoldarse rápidamente a las exigencias del trabajo. Y de ahí la necesidad de un compactador versátil que pueda adaptarse con facilidad a los cambios en cada obra para alcanzar las densidades establecidas y unos excelentes resultados de compactación en cualquier superficie.

El HERCULES C4 es la respuesta.

El lastre puede fácilmente ajustarse para obtener más o menos peso y adecuarse así a la fuerza de compactación requerida. El sistema de inflado en marcha permite variar la presión de las ruedas de forma aún más precisa para un acabado de total calidad. El diseño único de suspensión asegura una superficie lisa mejorando el resultado final.

Dicho simplemente, una buena compactación es esencial para un pavimento de calidad.

Lastre

Lastre metálico para una adaptación flexible del peso y una carga por rueda equilibrada.

Un lastre, opcional, en forma de bloques metálicos, facilita y agiliza las operaciones de lastrado y deslastrado. La disposición del lastre asegura una carga por rueda uniforme en las diferentes combinaciones de peso operativo, aumentando la polivalencia del compactador. La carga variable facilita la adecuación a las características del trabajo.

La colocación específica de los bloques de lastre cerca del suelo, otorga al compactador mayor estabilidad debido a su bajo centro de gravedad.

Suspensión

Excepcionales resultados de compactación y un acabado perfecto en cualquier superficie.

Eficaz sistema de suspensión isostática que garantiza el apoyo uniforme de todas las ruedas sobre el suelo.

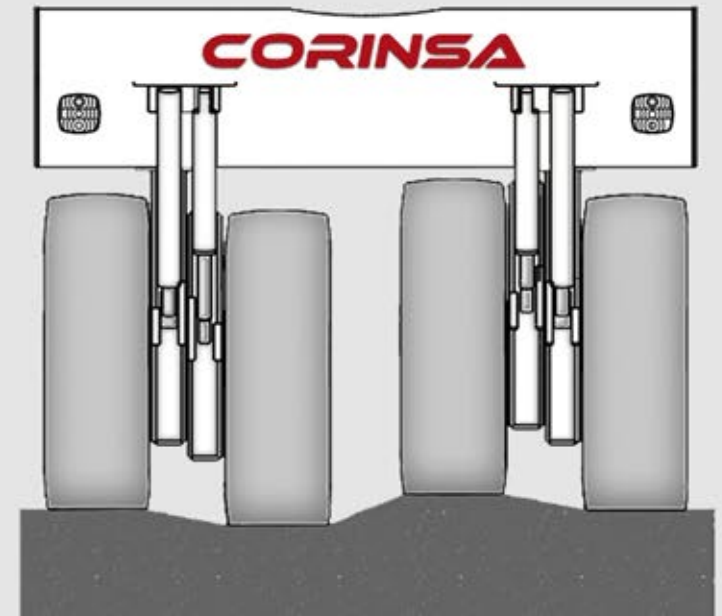
En terrenos con desigualdades, las ruedas no pierden el contacto con el suelo asegurando una compactación regular.

El amplio desplazamiento vertical de las ruedas elimina toda fuerza horizontal y confiere mayor estabilidad a la máquina.

Las tres ruedas delanteras están montadas en cilindros hidráulicos independientes intercomunicados entre sí y con los dos cilindros traseros centrales.

Las ruedas traseras están montadas sobre los cárteres de la transmisión final.

Las dos ruedas centrales están intercomunicadas con los cilindros delanteros para proporcionar igual peso por rueda.





Excelentes prestaciones

Eficacia mejorada, funcionalidad y rendimiento.

Fiabilidad y durabilidad.

Todo se centra en conseguir unos excelentes resultados.

Prevención anti-adherencia

Faldones cortaviento

Calentar los neumáticos y mantenerlos a la temperatura correcta es muy importante. Se recomienda aislar la zona de las ruedas en todas las operaciones de asfaltado. Utilizar un aislante apropiado para las ruedas, ayuda a retener el calor que desprende el material compactado. Con ello se consigue estabilizar la temperatura entre el neumático y el material, evitando el efecto de pegado.

El juego de lonas está disponible como opcional.

Sistema de riego

Un eficaz sistema de riego de agua eléctrico con pulverizador en cada rueda, ayuda a minimizar el efecto de pegado durante la aplicación. El riego puede ser continuo para una acción máxima, o temporizado.

Dos amplios depósitos en fibra de vidrio, colocados a cada lado del chasis, se comunican entre sí para mantener el mismo nivel de líquido durante toda la aplicación y garantizar el equilibrio constante.

Rascadores

La eficacia del riego se complementa con unos rascadores ajustables para la limpieza del neumático, evitando la adherencia de partículas. Se pueden retirar en caso de no utilización.

Cuando se compacta, el asfalto caliente tiende a pegarse a los neumáticos fríos y esas acumulaciones pueden dañar la capa, creando irregularidades y una apariencia poco estética. De ahí la importancia de la funcionalidad de los sistemas empleados para la prevención de las adherencias. Un compactador de calidad ayuda a alcanzar las especificaciones del proyecto.

Puesto de conducción

Completa consola de mandos con monitor integrado para una mayor funcionalidad.

Un puesto de conducción de concepto ergonómico, práctico en su funcionamiento y confortable para el operador para favorecer la productividad. Un amplio espacio de conducción y una nueva consola de mandos aportan dinamismo al conjunto.

El puesto se desplaza lateralmente y gira 90° a ambos lados para mayor control y visibilidad. Se desplaza con el asiento y los pedales para facilitar la operativa.



Monitor CAN bus para un control máximo.

El monitor multifunción permite controlar elementos como motor, transmisión o suspensión, y muestra todos los parámetros funcionales de la máquina, incluida indicación de autonomía. La pantalla es fácil de leer y su manejo resulta especialmente intuitivo.

El dispositivo de control de la temperatura de asfalto, opcional, mantendrá al operador informado, en todo momento, sobre la temperatura de la capa durante la aplicación.

El monitor permite visualizar la imagen de la cámara de visión trasera cuando la máquina está en marcha atrás.

Incluye una pantalla LCD a todo color, de 7 pulgadas, para mayor calidad y brillo de los gráficos. Ofrece una excelente visión incluso a plena luz del sol.

La consola de mandos integra un monitor multifunción que proyecta toda la información funcional durante el trabajo.

Detalles que cuentan... y marcan la diferencia

No solo influye la calidad de los componentes, sino también el diseño y las técnicas de producción.

Visibilidad

Máxima visibilidad sobre el área de compactación.

Perfecta visibilidad hacia delante y hacia atrás, permite ver un objeto situado a 1 metro de altura y a una distancia de 1 metro de la máquina.

El excelente y amplio campo visual facilita el trabajo y las maniobras.

El diseño del capó y del perfil trasero, ofrece unas líneas de visión totalmente despejadas sobre todo el área de compactación y sobre el personal en tierra trabajando a proximidad de la máquina.

Cámara de marcha atrás para aumentar la seguridad.

Mayor seguridad y tranquilidad con la cámara de visión trasera, para ver con claridad detrás del compactador. Complemento ideal de ayuda óptica para las maniobras de marcha atrás.

Su ángulo de visión de 115 grados permite una visión más que adecuada de la zona situada detrás de la máquina.

Su uso no está limitado al día; el dispositivo cuenta con Leds infrarrojos para mejorar la visión nocturna.

La imagen de la zona se muestra en la pantalla LCD del monitor central.



Cabina

Cabina integral ROPS para incrementar la protección.

Moderna y panorámica, la cabina integral abatible se presenta como un espacio amplio y confortable. Totalmente acristalada para aumentar la visibilidad.

Cristales de seguridad tintados, ventanas laterales correderas verticales, limpiaparabrisas delantero y trasero, retrovisores exteriores e interiores, cortina trasera parasol enrollable, portadocumentos y radio CD/MP3, son los accesorios de serie de esta cabina.

Equipada de serie con climatizador para ofrecer un mayor confort durante todo el año.

Equipamiento



Equipamiento de serie

Motor turbo Diesel DEUTZ
Transmisión powershift CLARK
Tres velocidades de avance y retroceso
Diferencial autoblocante NoSpin SPICER
Dirección hidráulica
Suspensión isostática delantera y trasera
Frenos hidráulicos
Cabina integral ROPS abatible
Puesto desplazable y giratorio de 180°
Monitor de control LCD
Cámara de marcha atrás
Climatizador para la cabina
Neumáticos MICHELÍN radial 13/80 R20 lisos
Sistema de riego eléctrico
Rascadores de ruedas
Sistema de inflado en marcha
Alumbrado para trabajo y circulación vial
Faros rotativos led
Alarma de marcha atrás

Motor de vanguardia

El motor incorpora una unidad central de proceso (C.P.U.) para el control electrónico de todos los parámetros del motor. Los datos de diagnóstico se transmiten vía CAN Bus al monitor central integrado en la consola de mandos.

Puesto de conducción

Los mandos están colocados en dos áreas de la consola permitiendo el fácil acceso a todas las funciones. El monitor LCD frontal integrado en la parte superior, muestra toda la información funcional para mantener al operador informado en todo momento. El panel de instrumentos inferior incluye la llave de arranque, la palanca de propulsión, las velocidades, la seta de emergencia, el interruptor de luces de emergencia, una toma de 24 V y los interruptores del asiento.

Inflado en marcha

El sistema de presión variable garantiza un acabado de calidad y una superficie lisa. La presión de inflado se controla en el monitor. Permite al operador, según se requiera, variar la presión de las ruedas, manteniéndolas todas en los mismos valores.

Climatización de la cabina

Permite al operador controlar las condiciones de temperatura variando la proporción de calor/frío para crear un ambiente confortable en la cabina. Todo el interior se mantendrá siempre a la temperatura establecida.

El botón de selección permite ajustar la ventilación, seleccionar la proporción de mezcla, encender y apagar el acondicionador.

La pantalla del climatizador muestra el flujo de aire, la temperatura, el acondicionador y la temperatura externa.

Alumbrado para trabajo y circulación vial

Incluye luces de cruce, luces traseras, luces de stop e intermitencias. Ocho faros ajustables, y cuatro en la parte delantera de la cabina y cuatro en la parte trasera, proporcionan la luz suficiente sobre el área de trabajo cuando las condiciones lo requieren.

Opcionales

Equipamiento opcional

Control de temperatura del asfalto

El dispositivo de control de la temperatura del asfalto permite realizar el control térmico de la capa durante la aplicación. Determinar las diferencias de temperatura durante el trabajo, permite tomar rápidamente las medidas oportunas, resultando en mayor calidad de ejecución.

El parámetro de control de la temperatura se muestra en la pantalla del monitor central.

Luces de Led

Luces de circulación diurna Led delanteras y traseras para una mayor visibilidad de la máquina en condiciones de mucha luz ambiental, aumentando la seguridad de los operarios y personal de tierra.

La iluminación de trabajo Led incluye ocho faros ajustables, cuatro en la parte delantera de la cabina y cuatro en la parte trasera de la cabina.

Cortador de juntas

Preciso dispositivo de corte del asfalto. Útil para la realización de las juntas longitudinal y transversal.

Su uso ha demostrado una mejora de la unión a lo largo de la junta y sobre todo en el índice de compactación sobre ella.

Un cilindro hidráulico accionado desde el monitor de la consola de mandos, transmite al disco la fuerza de corte.



Rueda de repuesto MICHELÍN 13/80 R20

Faldones cortaviento de carretera o de ciudad

Control de temperatura del asfalto

Iluminación de trabajo Led

Luces Led de circulación diurna

Cortador de juntas

Lastre metálico

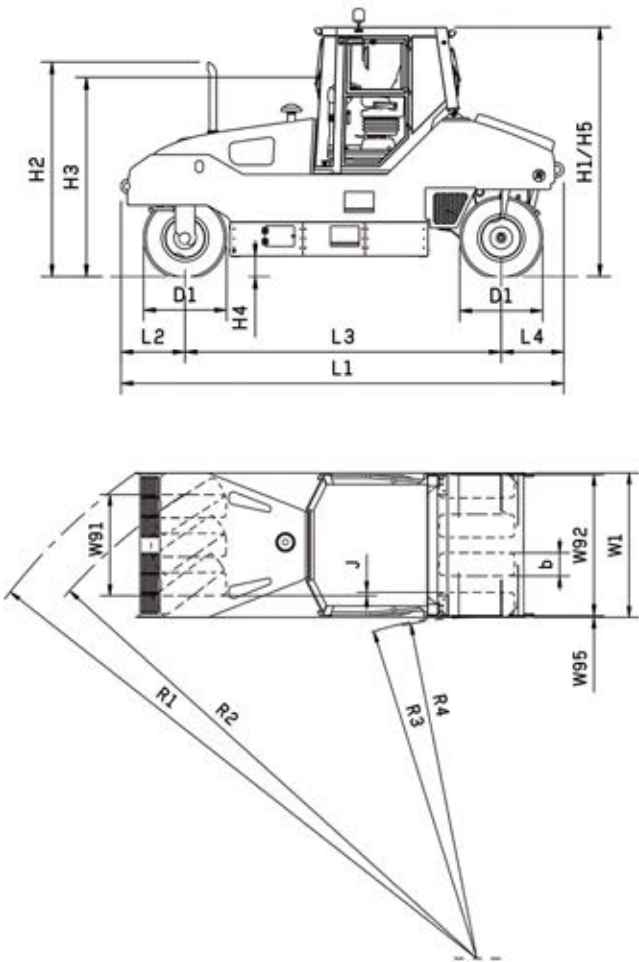
Asiento GRAMMER con suspensión neumática



Características



Dimensiones (mm)		
L1	Longitud total	5.595
L2	Voladizo delantero	730
L3	Distancia entre ejes	3.995
L4	Voladizo trasero	790
D1	Diámetro rueda	1.050
H1/H5	Altura con cabina / con ROPS	3.240
H2	Altura sin cabina	2.715
H3	Altura para transporte	2.520
H4	Altura libre al suelo	270
W1	Ancho total	2.000
W91	Ancho compactación delantero	1.402
W92	Ancho compactación trasero	1.953
W95	Voladizo libre chasis	23
R1	Radio de barrido exterior delantero	8.225
R2	Radio de giro exterior	7.606
R3	Radio de giro interior	4.755
R4	Radio de barrido interior trasero	4.732
b	Ancho del neumático	322
J	Solape ruedas del./tras.	47
	Desplazamiento vertical ruedas delanteras	125
	Desplazamiento vertical ruedas traseras	170



Datos técnicos

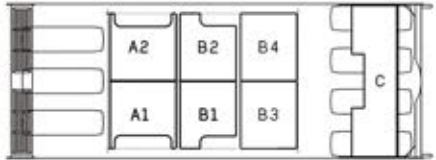
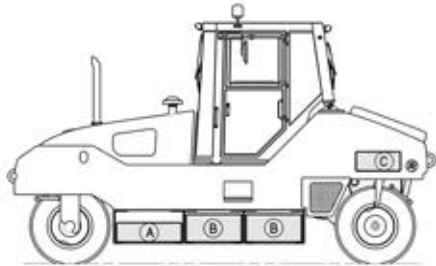
Pesos			
Peso de la máquina:	en vacío	kg	10.500
	con prelastre	kg	14.040
	con lastre máximo	kg	21.000
Peso del prelastre:	2 bloques A de 970 kg	kg	1.940
	1 bloque C de 1.600 kg	kg	1.600
Peso del lastre:	2 bloques B de 1.700 kg	kg	3.400
	2 bloques B de 1.780 kg	kg	3.560
Carga por rueda:	A + C	kg	2.000
	A + C + B1 + B4	kg	(*) 2.500
	A + C + B	kg	3.000

Motor		
Marca	Deutz	
Tipo	TCD 3.6 L4	
Sistema de inyección	Common Rail	
Combustión	Diesel 4 tiempos	
Potencia ISO 14396	kW/CV	100/136
Régimen	r/min	2.300

Sistema eléctrico		
Tensión del circuito	V	24
Capacidad de las baterías	Ah	2 x 95

Dirección		
Tipo	Hidráulica	
Radio de giro mínimo exterior	mm	8.225
Radio de giro mínimo interior	mm	4.755

Tracción		
Transmisión	Powershift	
Nº de velocidades (avance/retroceso)	3	
Velocidad máxima (3ª velocidad)	km/h	20
Pendiente superable (1ª velocidad con lastre)	%	25



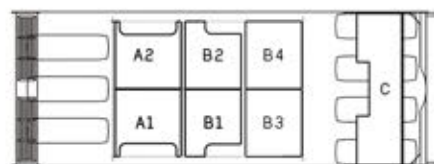
(*) Dos bloques B colocados en diagonal para conservar el centro de gravedad

Frenos		
Servicio	De disco, hidráulico de doble circuito	
Estacionamiento	De disco, hidráulico/acción negativa	
Emergencia	De disco, hidráulico/acción negativa	

Sistema de riego		
Riego	Eléctrico	
Nº de bombas eléctricas	1	
Nº de depósitos	2	

Capacidades		
Depósito combustible	l	215
Depósito hidráulico	l	40
Depósitos agua para riego	l	2 x 225
Depósito urea (adBlue)	l	10

Documento no contractual. Datos sujetos a modificación sin previo aviso.



(*) Dos bloques B colocados en diagonal para conservar el centro de gravedad



COMERCIAL DE REPUESTOS INDUSTRIALES, S.A.

Autovía A-42, km 28, Pol. Ind. Las Avenidas
28991 Torrejón de la Calzada (Madrid) - ES

T +34 91 816 09 00 • F +34 91 816 03 24

comercial@corinsa.es • www.corinsa.es



Documento no contractual.

Datos sujetos a modificación sin previo aviso.

Las ilustraciones pueden mostrar elementos opcionales.

Consulte con su proveedor local para más información.