



**¿POR QUÉ COMPRAR UN
COMPACTADOR CORINSA
HERCULES C4 SIEMPRE ES
LA MEJOR ELECCIÓN?**

**WWW.CORINSA.ES
VENTAS@CORINSA.ES**

1. QUÉ ES CORINSA

CORINSA ES UNA EMPRESA FAMILIAR E INDEPENDIENTE FUNDADA EN MADRID EN 1979.

CORINSA FABRICA TODOS SUS PRODUCTOS EN MADRID, DESARROLLA SU TECNOLOGÍA PROPIA Y SE HA CONVERTIDO CON LOS AÑOS EN EL MAYOR ESPECIALISTA EN COMPACTACIÓN DEL MERCADO.

Hecho en
ESPAÑA

COMPRANDO PRODUCTO
NACIONAL AYUDAMOS A
CONSERVAR EL EMPLEO



LAS INSTALACIONES DE CORINSA **SUPERAN LOS 10.000M²**, INCLUYENDO LOS MÁS DE 3.000 M² DE LÍNEA DE PRODUCCIÓN.

MANTIENE UN ÁREA DE PRODUCCIÓN Y UNA **PLANTA DE MONTAJE PERFECTAMENTE ESTRUCTURADOS** PARA LA OPTIMIZACIÓN DE LAS DIFERENTES ACTIVIDADES, CABINA DE PINTURA, ÁREA DE ALMACENAMIENTO Y NAVE DE ATENCIÓN DE REPUESTOS. TODO EQUIPADO CON LAS HERRAMIENTAS MÁS MODERNAS PARA MEJORAR LA PRODUCTIVIDAD.

INCLUYE TAMBIÉN UNA **AMPLIA ZONA DE PRUEBAS** DONDE DESARROLLAR Y REALIZAR DIFERENTES PRUEBAS FUNCIONALES TÉCNICAS Y DE VALIDACIÓN.



LAS DIFERENTES ETAPAS DE DESARROLLO, PRODUCCIÓN Y MONTAJE DE LAS MÁQUINAS SIGUEN UN **PROCESO RIGUROSO Y METÓDICO** ASOCIADO CON EL CONTROL DE CALIDAD CONTINUO EN TODAS LAS ETAPAS DEL PROCEDIMIENTO.

CORINSA INCORPORA UN EFECTIVO SISTEMA DE CALIDAD DE GESTIÓN PARA EL DISEÑO, FABRICACIÓN, COMERCIALIZACIÓN Y SERVICIO POSTVENTA SEGÚN LAS NORMAS **ISO9001: 2015** CERTIFICADAS POR UNA ENTIDAD ACREDITADA.



DISPONIBILIDAD DE **MÁS DEL 90% DE LAS PIEZAS** QUE COMPONEN NUESTRAS MÁQUINAS EN STOCK.

DISPONIBILIDAD DE PIEZAS DE MAQUINARIA ANTIGUA Y OBSOLETA.
GESTIONES DE BÚSQUEDA Y VENTA.

SERVICIO DE ATENCIÓN **TELEFÓNICA, E-MAIL Y WHATSAPP** ESPECÍFICO PARA REPUESTOS.

ENVÍO DE REPUESTOS A TODA ESPAÑA **EN MENOS DE 24 H** DESDE LA SOLICITUD.

ASISTENCIA TÉCNICA DE POSTVENTA 24/7 CON TELÉFONO DE CONTACTO ESPECÍFICO Y TÉCNICOS CUALIFICADOS CON LA MÁXIMA DISPONIBILIDAD.

SERVICIO DE FORMACIÓN PARA MECÁNICOS Y OPERADORES DE COMPACTADORES Y EXTENDEDORAS DE AGLOMERADO.

HERCULES C4

TRANSMISIÓN:

POWERSHIFT CON 4 RUEDAS MOTRICES
1 **CAJA AUTOMÁTICA** CLARK CON
CONVERTIDOR DE PAR
1 **DIFERENCIAL TRASERO** SPICER-DANA
AUTOBLOCANTE NO-SPIN AUTOMÁTICO
3 VELOCIDADES ADELANTE / ATRÁS

MOTOR:

DEUTZ TCD 3.6 - 100 KW / **136 cv**
EU STAGE V / TIER 4F
MODO ECO AUTO-APAGADO

SUSPENSIÓN:

SUSPENSIÓN **ISOSTÁTICA INDEPENDIENTE**
HIDRÁULICA A LAS 7 RUEDAS
REGULACIÓN DE ALTURA DE SUSPENSIÓN
DESDE EL DISPLAY DE CONTROL

LASTRADO:

BLOQUES DE ACERO

10.500 kg - 1.500 kg/rueda
14.000 kg - 2.000 kg/rueda
17.000 kg - 2.430 kg/rueda
21.000 kg - 3.000 kg/rueda

PESO Y CARGA POR RUEDA
GARANTIZADOS DESDE FÁBRICA

SISTEMA DE FRENOS:

TOTALMENTE HIDRÁULICOS CON DOBLE CIRCUITO
INDEPENDIENTE
- SERVICIO: DEL TIPO **DISCO/PINZA** LOCALIZADOS
A LAS SALIDAS DEL DIFERENCIAL
- PARKING Y EMERGENCIA: DEL TIPO **DISCO/PINZA**
DE ACCIÓN NEGATIVA LOCALIZADOS A LA
SALIDA DE LA TRANSMISIÓN
- SISTEMA DE **ACUMULACIÓN DE NITRÓGENO**
PARA GARANTIZAR SIEMPRE LA FRENADA

HERCULES C4

CARACTERÍSTICAS SOBRESALIENTES:

CABINA INTEGRAL ROPS ABATIBLE

VISIBILIDAD: 1 m x 1 m

PUESTO DE MANDO DESLIZANTE Y
GIRATORIO 180°

DISPLAY DE CONTROL DE 7" A COLOR
CLIMATIZACIÓN

CÁMARA TRASERA

SISTEMA DE RIEGO ELÉCTRICO

AUTOMÁTICO Y VARIABLE

SISTEMA DE INFLADO AUTOMÁTICO
VARIABLE

RASCADORES AJUSTABLES

CABINA Y CAPOT ABATIBLES

ELÉCTRICAMENTE

NEUMÁTICOS MICHELIN 13/80 R20

ILUMINACIÓN DE TRABAJO LED*

ILUMINACIÓN DE DÍA LED*

CONTROL DE TEMPERATURA DE ASFALTO*

RUEDA DE REPUESTO SOBRE MÁQUINA*

CORTADOR HIDRÁULICO*

LONAS TÉRMICAS QUE NO SOBRESALEN*



2. HERCULES C4

ACTUALMENTE, POR CONCEPTO DE MÁQUINA, EQUIPAMIENTO, SOLUCIONES TÉCNICAS Y PRESTACIONES, EL MODELO **HERCULES C4** NO TIENE NINGUN COMPETIDOR EN EL MERCADO.



EN UN COMPACTADOR, LA TRACCIÓN PUEDE SER TRANSMITIDA A LAS RUEDAS TRASERAS DE DOS FORMAS:

POWERSHIFT (**HERCULES C4**):

VENTAJAS:

MENOR MANTENIMIENTO
MANTENIMIENTO MÁS BARATO
MAYOR FIABILIDAD
MAYOR ROBUSTEZ
MAYOR CAPACIDAD DE TRACCIÓN

DESVENTAJAS:

PRECIO MÁS ELEVADO
MENOR SUAVIDAD

HIDROSTÁTICA (EL RESTO):

VENTAJAS:

PRECIO MÁS ECONÓMICO
MAYOR SUAVIDAD Y
COMODIDAD DE USO

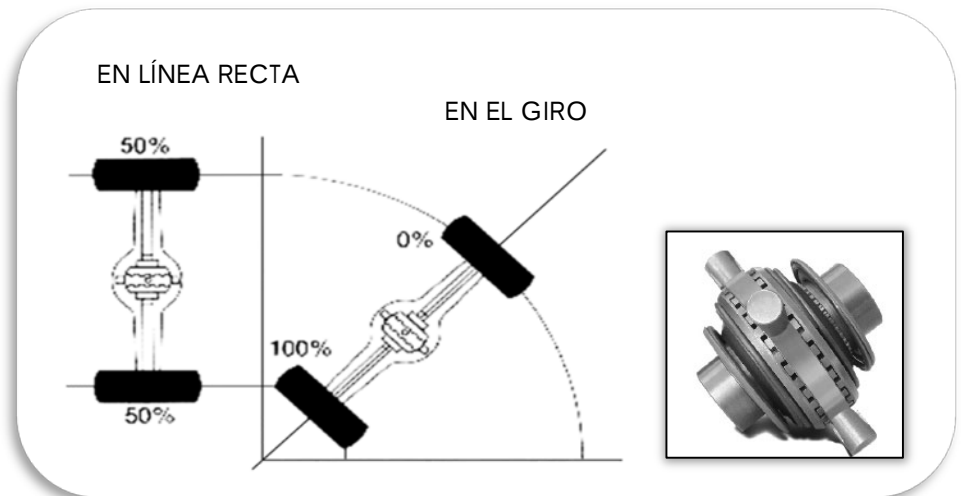
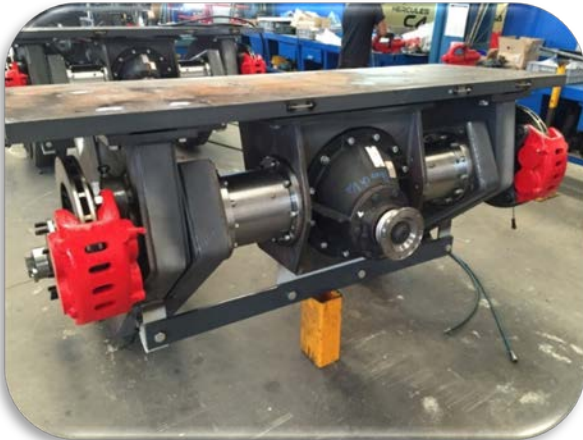
DESVENTAJAS:

MANTENIMIENTO MINUCIOSO
MANTENIMIENTO CUALIFICADO
AVERÍAS COSTOSAS
MENOR CAPACIDAD DE TRACCIÓN



LA TRANSMISIÓN POWERSHIFT DE CORINSA TIENE UN ELEMENTO MUY ESPECIAL QUE AYUDA A **MEJORAR LA CAPACIDAD DE TRACCIÓN** AÚN MÁS. EL DIFERENCIAL AUTOBLOCANTE AUTOMÁTICO NO-SPIN ES UN DISPOSITIVO QUE ACTÚA DE MANERA SIMILAR A UN DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO (LSD) EN UN COCHE DEPORTIVO.

1. **PREVIENE LA FALTA DE AGARRE** EN TODAS LAS RUEDAS CUANDO ALGUNA DE ELLAS PIERDE TRACCIÓN.
2. **COMPENSA LA DIFERENCIA DE VELOCIDAD ENTRE LAS RUEDAS**, QUE SUELE OCURRIR EN GIROS PRONUNCIADOS, ROTONDAS O TERRENO DESLIZANTE O RESBALADIZO.



MOTOR DEUTZ TCD 3.6 136 cv Y 500 nm DE ÚLTIMA GENERACIÓN CON CERTIFICADO DE EMISIONES STAGE V / T4F

DEUTZ TCD 3.6

For mobile machinery ■ 55,4-105 kW / 75-141 hp at 2000-2600 min⁻¹/rpm ■ EU Stage IIIB, IV and V / US EPA Tier 4

- Water-cooled 4-cylinder inline engine with cooled, external exhaust gas recirculation with turbocharging and optionally with and without charge air cooling.
- The powerful Common Rail injection system and the electronic engine control (EMR) with intelligent link to the drive management ensure optimum engine performance at low fuel consumption.
- The DVERT[®] oxidation catalyst for EU Stage IIIB and US EPA Tier 4 enables maintenance-free operation under all application and ambient conditions. A DVERT[®] particulate filter (DPF) is available as an option. With the introduction of EU Stage V, DPF will be available for all engine types. Through the use of the diesel particulate filter, the engines already comply with the EU Stage V emissions standard expected from 2019¹.
- For ease of machine installation engine foot print and all major installation interfaces will stay unchanged for Stage V.
- Up to 500 h oil change intervals and a maintenance-free valve train result in low maintenance costs and increased machine availability.
- The extremely compact engine design and customer friendly accessories reduce the installation costs and increase the number of applications.
- 100% power take-off at flywheel and front end. Additionally up to two PTO drives with a total torque of up to 310 Nm.

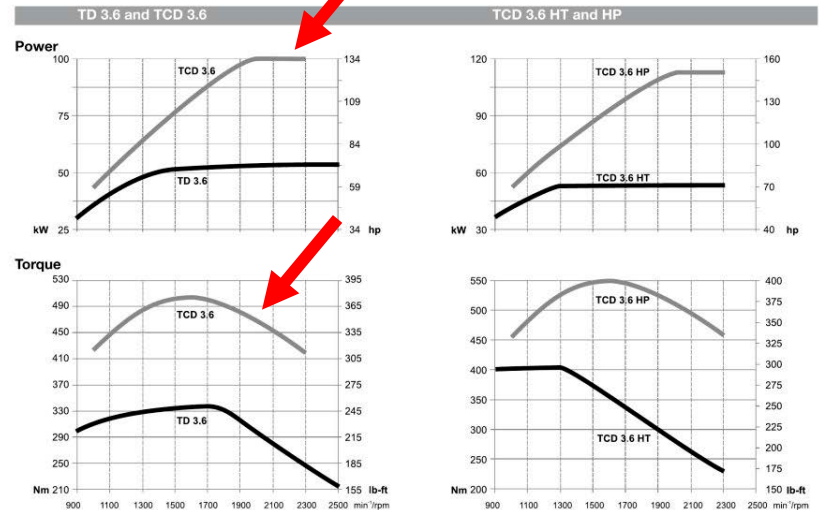


TECHNICAL DATA

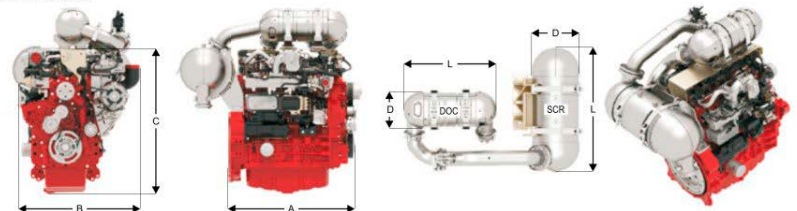
Engine type	TD 3.6 L4	TCD 3.6 L4 HT ¹	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4 HP ¹
No. of cylinders	4	4	4	4
Bore/stroke	mm in 98/120 3,9/4,7	98/120 3,9/4,7	98/120 3,9/4,7	98/120 3,9/4,7
Displacement	l cu in 3,6 221	3,6 221	3,6 221	3,6 221
Max. nominal speed	min ⁻¹ / rpm 2600	2300	2300	2300

Engine type	TD 3.6 L4	TCD 3.6 L4 HT ¹	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4 HP ¹
Power output as per ISO 14396 ¹	kW hp 55,4 74	55,4 74	100 136	105 141
at speed	min ⁻¹ / rpm 2600	2300	2300	2300
Max. torque	Nm lb/ft 330 243 ⁴	390 288 ⁵	500 369	550 406
at speed	min ⁻¹ / rpm 1600	1300	1600	1600
Minimum idling speed	min ⁻¹ / rpm 800	800	800	800
Specific fuel consumption ²	g/kWh lb/hph 220 0,36	210 0,35	210 0,35	210 0,35
Weight as per DIN 70020 Part 7A ³	kg lb 350 772	350 772	350 772	350 772

CHARACTERISTIC CURVES



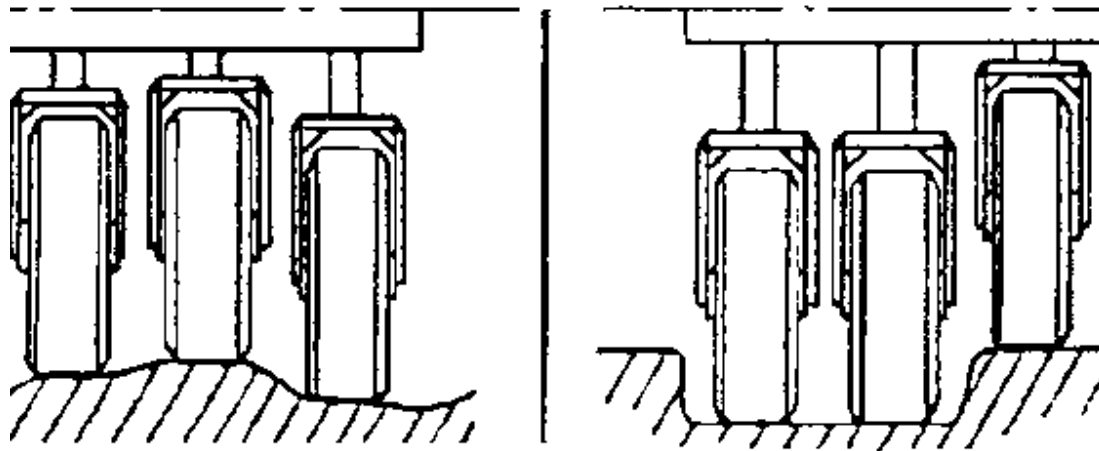
DIMENSIONS



Engine type		DOC					SCR		DPF		DVERT® EAT		
		A	B	C	D	L	D	L	D	L	DOC	SCR	DPF
TD 3.6	mm in	701 27,6	592 23,3	790 31,1	199 7,8	523 20,6	-	-	199 7,8	613 24,1	■	-	●
TCD 3.6 HT	mm in	701 27,6	592 23,3	790 31,1	199 7,8	523 20,6	-	-	199 7,8	613 24,1	■	-	●
TCD 3.6	mm in	701 27,6	592 23,3	790 31,1	-	-	246 9,7	659 25,9	199 7,8	613 24,1	■	■	●
TCD 3.6 HP	mm in	701 27,6	592 23,3	790 31,1	-	-	246 9,7	659 25,9	199 7,8	613 24,1	-	-	●

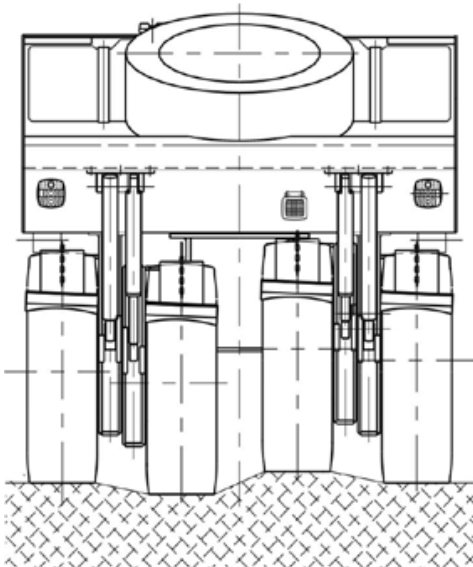
UNA VEZ QUE LA MÁQUINA TIENE LA CONVENIENTE CARGA POR RUEDA GRACIAS A LA PERFECTA DISTRIBUCIÓN DEL LASTRE, IDEALMENTE DEBE TENER UNA CONFIGURACIÓN ESPECIAL DE SUSPENSIÓN QUE NO SOLO PERMITA EL MOVIMIENTO VERTICAL DE LAS RUEDAS, SINO QUE TAMBIÉN PERMITA QUE **TODAS LAS RUEDAS APLIQUEN LA MISMA CARGA AL SUELO.**

EL DISEÑO DE LA SUSPENSIÓN ISOSTÁTICA, **TANTO DELANTE COMO DETRÁS,** GARANTIZA EL PERFECTO APOYO DE TODAS LAS RUEDAS SOBRE EL ÁREA DE COMPACTACIÓN Y PROPORCIONA UNA CARGA POR RUEDA EXACTA, PERMITIENDO SIEMPRE **LA MEJOR COMPACTACIÓN**, INDEPENDIENTEMENTE DE LAS CONDICIONES DEL SUELO O EL ASFALTO, **MEJORANDO LA ESTABILIDAD.**



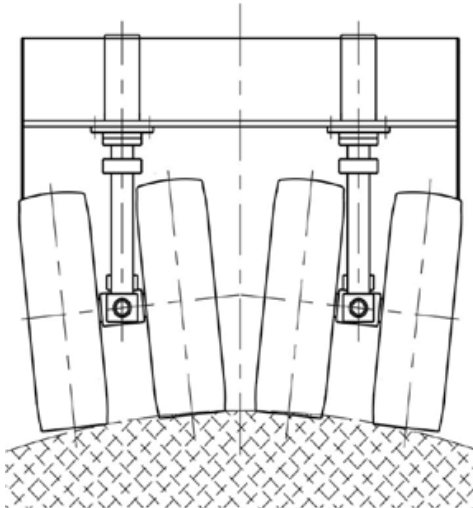
CUANDO LA FUNCIÓN SUSPENSIÓN REAL SE GARANTIZA, TENEMOS LA VENTAJA DE QUE, SIN IMPORTAR CUÁNTAS RUEDAS HAYA, **LOS TRES PUNTOS DE APOYO SON FÁCILES DE CONSEGUIR** MEDIANTE LA INTERCONEXIÓN DE TODOS LOS CILINDROS.

CUANDO EXISTE LA MISMA PRESIÓN DENTRO DEL CIRCUITO HIDRÁULICO, Y TODOS LOS CILINDROS TRABAJAN COMPENSANDO ESA PRESIÓN ENTRE ELLOS, ESTO TIENE COMO RESULTADO **LA APLICACIÓN DE LAS MISMAS CARGAS POR RUEDA.**

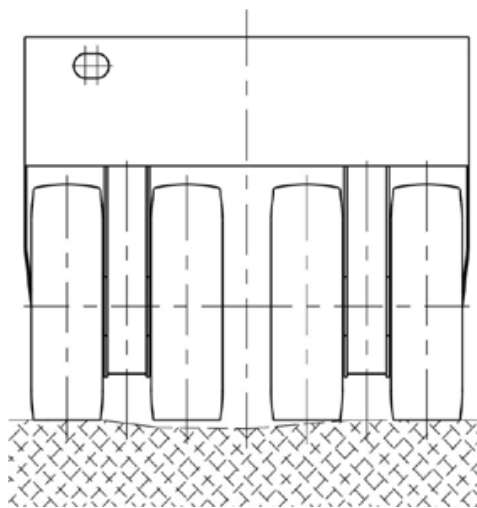


DIFERENTES NIVELES DE ALTURA APLICANDO LA MISMA COMPACTACIÓN

OTROS TIPOS DE SUSPENSIÓN COMO LA OSCILANTE, VERTICAL, O INCLUSO LA FALSA ISOSTÁTICA, **NI SON SUFICIENTE NI SON VÁLIDAS** PARA UNA COMPACTACIÓN PERFECTA, ESPECIALMENTE SOBRE TERRENOS MENOS LLANOS. PERO SON MUY BARATAS DE FABRICAR Y VENDER.



OSCILANTE



FIJA



VERTICAL O FALSA ISOSTÁTICA

LA ALTURA DE LA SUSPENSIÓN DEL **HERCULES C4** ES REGULABLE DESDE EL INTERIOR PARA VARIAR LA CARGA POR RUEDA, O PARA FAVORECER LA SUBIDA A RAMPAS Y CAMIONES.

AJUSTE DE ALTURA DE SUSPENSIÓN:

EL **HERCULES C4** JUNTO CON EL CCR 21.35, SON LOS ÚNICOS COMPACTADORES QUE **PUEDEN VARIAR SU ALTURA Y DISTANCIA AL SUELO** DEPENDIENDO DE LAS NECESIDADES DEL OPERADOR.

A TRAVÉS DE LA SUSPENSIÓN, LA ALTURA ES AJUSTABLE EN FUNCIÓN DE LA FUERZA DE COMPACTACIÓN QUE SE NECESITE EN ESE MOMENTO.

ADEMÁS, ESTE SISTEMA **PERMITE CARGAR, FIJAR Y DESCARGAR** EL COMPACTADOR DEL CAMIÓN CON MAYOR FACILIDAD Y SEGURIDAD.



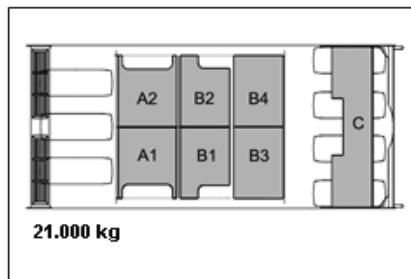
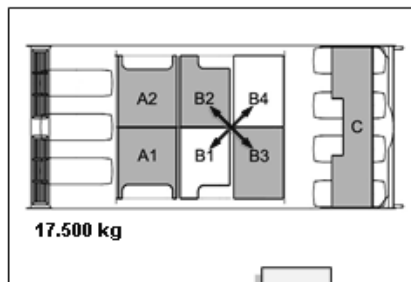
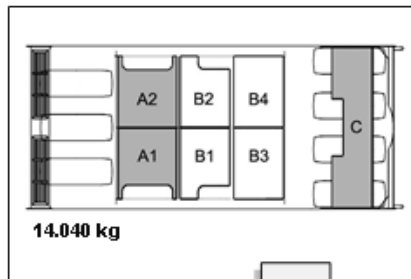
EL **HERCULES C4** MONTA DE SERIE **NEUMÁTICOS MICHELIN** EN TODAS SUS RUEDAS, INCLUYENDO LA RUEDA DE REPUESTO OPCIONAL.

EN MEDIDA TRADICIONAL 13/80 R20 (NO CONFUNDIR CON 11,00 R20), LAS MICHELIN PILOTE XLC PARA COMPACTADORES DE NEUMÁTICOS ASEGURAN LA MEJOR COMPACTACIÓN DEL MERCADO.

EVITA QUE EL MATERIAL SE PEGUE A SU SUPERFICIE, ELIMINA LA POSIBILIDAD DE HUELLAS O MARCAS EN EL ASFALTO, MINIMIZA LOS RIESGOS DE PINCHAZOS, NO SE DEFORMA, Y SU DURACIÓN ES MUY SUPERIOR A LA DE CUALQUIER OTRA MARCA DEL MERCADO.

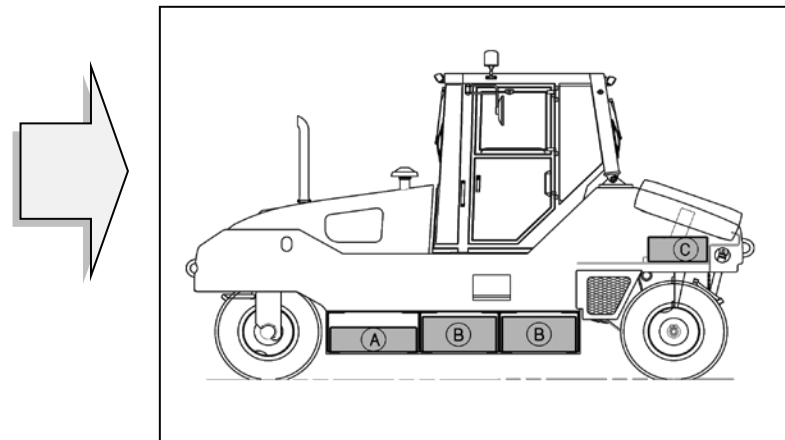
LOS NEUMÁTICOS DEL TIPO **RADIAL DE ESTRUCTURA METÁLICA** SON LOS ÚNICOS QUE GARANTIZAN UN CORRECTO ACABADO DEL TRABAJO DE COMPACTACIÓN, **TRIPLICANDO LA DURACIÓN** DEL NEUMÁTICO TEXTIL DE ESTRUCTURA DE LONAS (18, 20 O 22 LONAS) QUE MONTA TODA LA COMPETENCIA, NORMALMENTE FABRICADOS EN CHINA BAJO EL NOMBRE DE LA PROPIA MARCA DE MAQUINARIA.





ESTE SISTEMA DE LASTRE ES LA FORMA MÁS FIABLE DE OBTENER EL PESO EXACTO, Y PERMITE VARIARLO EN UNOS MINUTOS **SIN ALTERAR EL EQUILIBRIO** DEL COMPACTADOR. EL DISEÑO DE CORINSA HACE QUE SIEMPRE SE TRABAJE CON LA MISMA CARGA POR RUEDA EN TODAS ELLAS.

SE OBTIENE UN **CENTRO DE GRAVEDAD MUY BAJO** Y LA ESTABILIDAD INCLUSO EN TERRENOS DESIGUALES ES EXCEPCIONAL EN ESTE TIPO DE COMPACTADORES.



SOLO CORINSA PUEDE CERTIFICAR EL PESO OPERATIVO REAL DE SUS MÁQUINAS, ASÍ COMO LA CARGA POR RUEDA EN TODAS ELLAS.

UNA BÁSCULA PESARUEDAS HOMOLOGADA PUEDE DAR LA CONFIANZA Y SEGURIDAD QUE REQUIEREN LOS USUARIOS. OTROS NO PUEDEN HACERLO.

CORINSA PUEDE CERTIFICAR: **PESO OPERATIVO TOTAL**
CARGA POR RUEDA
CARGA POR EJE



EJEMPLO: CCR 21.35 PARA TIERRAS



EJEMPLO: HERCULES C3

EL SISTEMA DE FRENOS ES **TOTALMENTE HIDRÁULICO**, QUIERE DECIR QUE NO NECESITA DE LÍQUIDO DE FRENOS O AIRE PARA FUNCIONAR, AL CONTRARIO QUE OTROS MODELOS DEL MERCADO.

ES UN SISTEMA **DOBLE E INDEPENDIENTE**, EVITANDO GRANDES PROBLEMAS SI UN LATIGUILLO SE ROMPE.

FRENOS DE SERVICIO:

CIRCUITO DOBLE INDEPENDIENTE, COORDINADO CON EL FRENO DE PARKING, PREVIENE QUE LA MÁQUINA ANDE HASTA QUE LOS **ACUMULADORES DE NITRÓGENO** HAYAN ALMACENADO LA SUFICIENTE ENERGÍA PARA UNA POSIBLE FRENADA DE EMERGENCIA.

ASEGURA QUE LA **PRESIÓN ESTÁ DISPONIBLE EN LOS ACUMULADORES PARA PODER FRENAR INDEPENDIENTEMENTE** DEL RESTO DE SISTEMAS DE LA MÁQUINA, COMO EL MOTOR.

POR OTRO LADO, EL ACEITE DEL CIRCUITO DE FRENOS ES **RENOVADO CONSTANTEMENTE**, EVITANDO SOBRECALENTAMIENTO Y DETERIORO.

LA POTENCIA DE FRENADA SE ENVÍA A DOS GRANDES **PINZAS DE 4 PISTONES** QUE BLOQUEAN DOS GRANDES **DISCOS** UBICADOS A LA SALIDA DE LOS PALIERES DEL DIFERENCIAL.

IMÁGENES DE LOS FRENOS DE SERVICIO:



DISCO Y PINZA



ACUMULADORES

LA PRINCIPAL VENTAJA DE LOS ACUMULADORES DE NITRÓGENO ES QUE PERMITEN AL OPERADOR **PISAR EL PEDAL DE FRENO VARIAS VECES** HASTA PARAR LA MÁQUINA, INCLUSO SIN LA ENERGÍA DEL MOTOR O DEL SISTEMA HIDRÁULICO.

FRENOS DE PARKING Y EMERGENCIA:

CON **CIRCUITO INDEPENDIENTE** EN LA SALIDA DE LA TRANSMISIÓN. SE COMPONE DE UN **DISCO DE FRENO DE GRAN DIÁMETRO CON DOS GRANDES PINZAS DE ACCIÓN NEGATIVA** QUE SON LIBERADAS POR LA PRESIÓN HIDRÁULICA. SI NO EXISTE PRESIÓN POR ALGÚN MOTIVO, EL FRENO DE EMERGENCIA SE BLOQUEA IMPIDIENDO EL MOVIMIENTO DEL COMPACTADOR.



MODOS DE ACTUACIÓN:

MEDIANTE INTERRUPTOR
DE PARKING

PRESIONANDO LA SETA
DE EMERGENCIA

SI CAE LA PRESIÓN EN EL
CIRCUITO

**8 FAROS DE ILUMINACIÓN
DE TRABAJO HALÓGENOS**

**8 FAROS DE ILUMINACIÓN
DE TRABAJO LED***

DOBLE PUERTA DE ACCESO

**DOS FAROS GIRATORIOS
LED**





CORTINILLAS PARASOL

CLIMATIZACIÓN COMPLETA

RADIO CD MP3 BT

GUANTERA

**CRISTALES PANORÁMICOS
DE SEGURIDAD**

**PUESTO DE MANDO
GIRATORIO Y DESPLAZABLE**

**ASIENTO GRAMMER CON
SUSPENSIÓN NEUMÁTICA***

DISPLAY DE CONTROL DE 7"

CÁMARA MARCHA ATRÁS

TOMA DE CORRIENTE 12V

DISPLAY DE 7" A COLOR
MULTIPANTALLA

ACTUACIÓN MEDIANTE BOTONERA NO
TÁCTIL

- AUTONOMÍA (h)
- NIVEL DE COMBUSTIBLE
- NIVEL DE AGUA DE RIEGO
- NIVEL DE CENIZAS Y HOLLÍN DEL SISTEMA DPF
- ALTURA DE SUSPENSIÓN
- TEMPERATURA DE ASFALTO*
 - CONTROL DEL RIEGO
- TEMPERATURA DE MOTOR
- PRESIÓN DE ACEITE MOTOR
- TEMPERATURA DE CAJA
 - PRESIÓN DE CAJA
- TEMPERATURA DE FRENOS
- PRESIÓN DE CIRCUITO DE INFLADO
- VISUALIZACIÓN DE CÁMARA



**CABINA ABATIBLE
ELÉCTRICAMENTE**

**CAPOT ABATIBLE
ELÉCTRICAMENTE**

**ENCENDIDO DE MÁQUINA
DESDE EL EXTERIOR**

**BORNES DE BATERÍA
ADICIONALES DE FÁCIL
ACCESO**



DESDE HACE ALGUNOS AÑOS, EL MERCADO DE LOS COMPACTADORES DE NEUMÁTICOS HA EXPERIMENTADO UNA MADUREZ HACIA LAS 8 RUEDAS EN VEZ DE LAS 7 RUEDAS.

ESTA TENDENCIA **NO REPRESENTA VENTAJAS TAN CLARAS** O REALES COMO LAS MARCAS ALEMANAS QUIEREN HACER VER:

ANCHO DE COMPACTACIÓN:

HERCULES C4: 1.953 mm

HAMM HP 280: 2.084 mm (+6,7 %)

BOMAG BW28 RH: 2.042 mm (+4,5 %)

DIFERENCIAS DE ANCHO DE COMPACTACIÓN DE ENTRE 9 Y 13 cm APENAS SON VENTAJOSAS A COMPARACIÓN DE LAS DESVENTAJAS QUE ELLO REPRESENTA.

PARA CONSEGUIR SUPERAR LOS 2.000 mm, LAS MARCAS **DEBEN REDUCIR EL SOLAPE ENTRE RUEDAS**, PROVOCANDO MARCAS Y HUELLAS SI LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS NO ESTÁ PERFECTAMENTE ADAPTADA A CADA MOMENTO DEL TRABAJO, CAUSANDO PROBLEMAS DE COMPACTACIÓN.

1- **MÁQUINA DESEQUILIBRADA** EN LA APLICACIÓN DE LA CARGA POR RUEDA DEBIDO A LA POSICIÓN DE LAS RUEDAS EXTERIORES, QUE NO RECIBEN EL MISMO PESO QUE LAS INTERIORES.

2- **GRAVES PROBLEMAS DE VISIBILIDAD** CUANDO LOS COVERTORES TÉRMICOS ESTÁN INSTALADOS EN LA MÁQUINA.

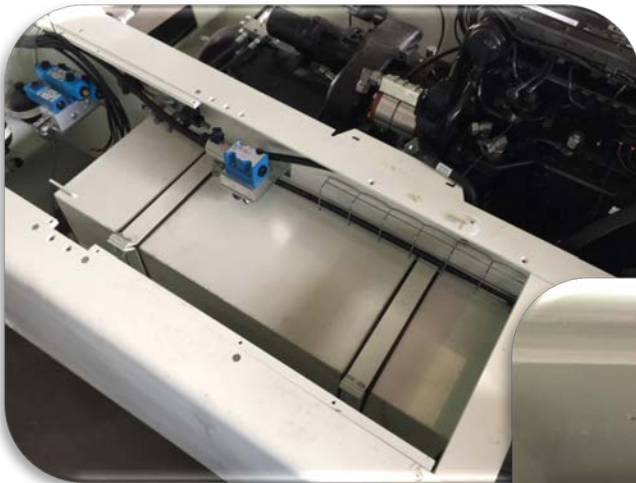
3- PROBLEMAS DE GIRO E **INTERFERENCIAS CON OTROS ELEMENTOS** DEBIDO AL ESPACIO QUE OCUPAN LAS RUEDAS EXTERIORES AL GIRAR.

4-MÁQUINA DESEQUILIBRADA ESTÉTICAMENTE DEBIDO AL **CHASIS DISFORME**.



TANQUES DE AGUA INTERCONECTADOS:

PARA DISTRIBUIR PERFECTAMENTE EL PESO TOTAL DE LA MÁQUINA, LOS TANQUES DE AGUA ESTÁN UBICADOS EN AMBOS LADOS DE LA MÁQUINA Y SE VACÍAN SIEMPRE AL MISMO TIEMPO, **SIN ALTERAR LA DISTRIBUCIÓN DE PESOS NI LA CARGA POR RUEDA.**



RUEDA DE REPUESTO SOBRE EL COMPACTADOR:

TODOS LOS MODELOS DE CORINSA PUEDEN MONTAR LA RUEDA DE REPUESTO SOBRE EL CHASIS **SIN INFLUIR EN LA VISIBILIDAD**, FACILITANDO EL CAMBIO DE LA MISMA Y EVITANDO TIEMPOS DE ESPERA POR NO DISPONER DE RUEDA DE REPUESTO EN EL MOMENTO NECESARIO.



FALDONES TÉRMICOS Y CORTAVIENTO Y SOPORTES:

LOS FALDONES CORTAVIENTO TIENEN DOS FUNCIONES. PROTEGER Y **PREVENIR DEL VIENTO** PARA QUE NO PENETRE A LOS NEUMÁTICOS, ASÍ COMO EVITAR QUE LOS NEUMÁTICOS PIERDAN TEMPERATURA Y SE ENFRÍEN, **EVITANDO QUE EL CALOR SE ESCAPE** DE LA ZONA DE COMPACTACIÓN.

LOS SOPORTES SON SIEMPRE SUSCEPTIBLES DE ROMPERSE EN OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA, PERO EL **DISEÑO DE CORINSA** PREVIENE ESTE TIPO DE ROTURAS.



RASCADORES DE RUEDA:
DE SERIE EN TODOS LOS MODELOS.

HECHOS DE POLIURETANO 90SH, ESTOS RASCADORES SON **EXTREMADAMENTE RESISTENTES** Y DE ALTA DURABILIDAD.

LOS RASCADORES NO SUELEN SER UN EQUIPAMIENTO ESTANDARD EN EL RESTO DE MARCAS, Y SI LO SON, ESTÁN FABRICADOS EN GOMA O EN CEPILLO DE BAJA CALIDAD.



HAMM GRW 280



HERCULES C4



WWW.CORINSA.ES

91 816 09 00

VENTAS@CORINSA.ES

COMERCIAL@CORINSA.ES