



ULISES **C3**

C1	8.5 t
C2	14 t
C2R	17 t
C3	21 t

Basado en el conocimiento y la experiencia

**Un compactador de calidad, robusto, eficiente, potente y competitivo.
Así es el CORINSA ULISES, sinónimo de equilibrio.**

Nadie mejor que CORINSA para entender las necesidades de aquellos clientes que buscan un producto competitivo que les ofrezca productividad y fiabilidad, además de las mejores prestaciones. Cuando se distingue entre ordinario y extraordinario, los detalles marcan un mundo de diferencias y son los que permiten destacar.

El ULISES reúne fiabilidad y larga durabilidad; una máquina polivalente y práctica, tanto para trabajos en ciudad como para la compactación de carreteras. Ofrece un excepcional rendimiento y facilidad de empleo.

Su potente transmisión hidrostática REXROTH y unos frenos hidráulicos resistentes y eficaces, garantizan a esta máquina un máximo rendimiento.

El diseño de la suspensión delantera isostática con un tren trasero fijo, convierte a este compactador en una máquina idónea para la compactación de capas de superficie, proporcionando muy buenos resultados de compactación y acabados perfectos.

Un doble sistema de frenos totalmente hidráulico permite alcanzar un nivel de seguridad máximo para cualquier circunstancia.

Una máquina sorprendente.





Motor Deutz última generación
Cambios de aceite a las 500 horas
Múltiples pesos operativos
Inflado en marcha de serie
Frenos hidráulicos dobles
Amplia zona de conducción
Excelente visibilidad

- Chasis rígido monobloque donde se albergan el motor diesel, los motores hidráulicos y las bombas.

- El equilibrio perfecto entre los ejes delantero y trasero permite un reparto uniforme del peso del lastre, garantizando una excelente distribución de la carga por rueda.

- Cabina ROPS de gran visibilidad proporciona un mayor confort. Equipada con 4 faros de trabajo.
- Doble puesto de conducción con un asiento desplazable lateralmente para mejorar el campo de visión. Espacio amplio y confortable con todos los instrumentos a mano y un display LCD a color de 7" para el control de la máquina.
- Capó y perfil trasero diseñados de forma a proporcionar la mayor visibilidad para el operador.
- Un eficaz sistema de pulverización a presión, un conjunto de rascadores y faldones térmicos, ayudan a evitar la adherencia de partículas en las bandas de rodadura.
- El sistema de inflado en marcha permite ajustar la presión de los neumáticos de 3 a 8 bar para mejorar la calidad del resultado final.

Calidad de fabricación

El rendimiento depende de muchos parámetros.

Motor, transmisión, sistema de dirección o sistemas hidráulicos son solo algunos de ellos.

Transmisión

La tracción a las cuatro ruedas traseras está proporcionada por transmisión hidrostática. Proporciona maniobras fáciles y suaves.

Se compone de una bomba de doble cuerpo y cuatro motores hidráulicos de pistones radiales de dos cilindradas.

Una gama de tres velocidades de avance y retroceso proporcionan mayor flexibilidad de utilización.

Puede alcanzar una velocidad de hasta 18 km/h, permitiendo unos desplazamientos rápidos en obra.

Dirección

La dirección hidráulica asegura una conducción suave y sin esfuerzo.

Un cilindro acciona la horquilla central que, unida a las horquillas exteriores por medio de barras de dirección montadas sobre rótulas, asegura la orientación y desplazamiento vertical de las ruedas. Las horquillas pivotan sobre el eje de su cilindro de suspensión.

El sistema de dirección, de tipo automóvil, evita el arrastre de las ruedas e impide dejar huellas en los giros.

Motor Deutz

Motor de última generación; ofrece fiabilidad, durabilidad y reducción de consumo.



La potencia motriz está proporcionada por un motor Diesel Deutz TCD 3.6 L04.

Potente, fiable y duradero, con un bajo consumo de combustible.

Potencia según Norma ISO 14396 de 100 kW. Turboalimentado para alto rendimiento del motor, con intercooler, tecnología cuatro cilindros y sistema de inyección Deutz Common Rail (DCR) para una mayor eficiencia.

Incorpora catalizador especial de oxidación (DOC), filtro antipartículas e inyección de urea (adBlue). Este sistema modular desarrollado por Deutz combina varias técnicas de reducción de emisiones a la vez que mantiene las altas prestaciones del motor.

- Motor disponible en versión EU Nivel V/EPA Tier 4F, para cumplimiento de las disposiciones y normativas específicas sobre emisiones del mercado



Sistema de frenos totalmente hidráulico para aumentar la seguridad.

Frenos

Potente sistema de frenos totalmente hidráulico.

Freno de servicio doble: de tipo multidisco de acción negativa en los motores de traslación exteriores; y dos frenos hidráulicos de pinza y disco, integrados en los motores de traslación interiores.

Freno de estacionamiento y emergencia: dos frenos hidráulicos multidisco de acción negativa, integrado en los motores de traslación exteriores.

El freno de estacionamiento se activa mediante un interruptor en el cuadro de mandos.

El freno de emergencia se activa mediante pulsador tipo seta o automáticamente en caso de parada del motor diesel o de caída de presión en el circuito de

Suspensión

Suspensión delantera isostática que garantiza el apoyo uniforme de las ruedas sobre el suelo. En terrenos con desigualdades, las ruedas no pierden el contacto con el suelo asegurando una compactación regular y una superficie lisa.

Las tres ruedas delanteras están montadas en horquillas solidarias a cilindros hidráulicos de suspensión independientes intercomunicados entre sí.

Ofrece un tren trasero fijo.

El ULISES es especialmente apropiado para trabajos de compactación de capas de superficie.



Excepcionales prestaciones

No solo influye la calidad de los componentes, sino también el diseño y las técnicas de fabricación y producción.

Detalles que cuentan... y marcan la diferencia

Puesto de conducción



Un doble puesto de conducción con un único cuadro de mandos situado entre los dos puestos.

Completo panel de control que incorpora todos los mandos e instrumentos de control necesarios para la operativa durante el trabajo.

Un display LCD de 7" a color instalado en el centro del cuadro de mandos permite controlar los diferentes parámetros de la máquina y el correcto funcionamiento del motor, así como autonomía, niveles, temperatura del asfalto, etc.

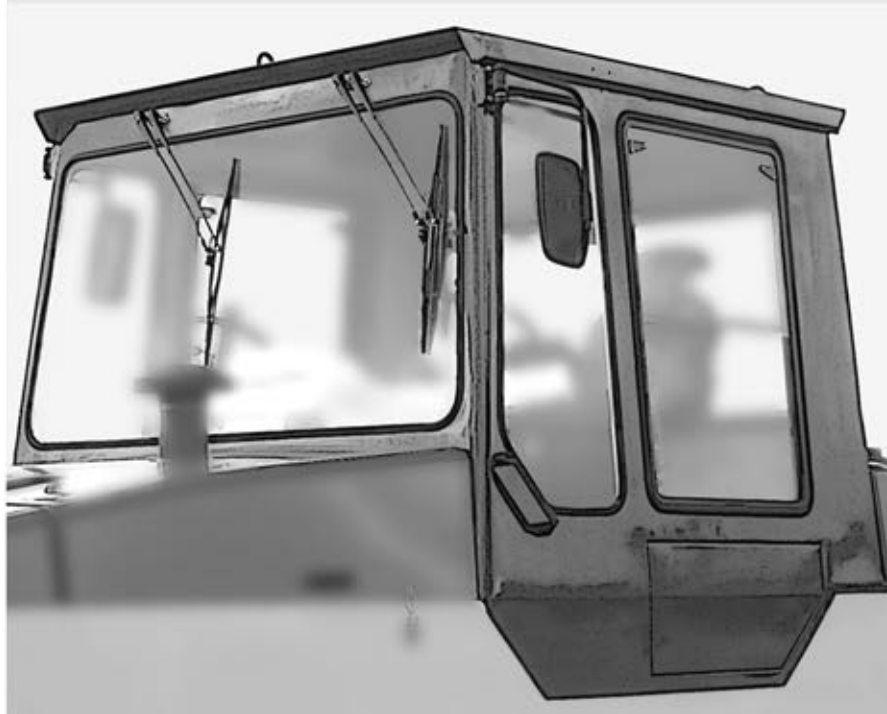
Un asiento gran confort ajustable se desplaza lateralmente para maximizar la visibilidad. Está equipado con cinturón de seguridad.

Cabina

La cabina integral ROPS de serie, se presenta como un espacio de trabajo amplio y agradable. Protege el doble puesto de conducción y el cuadro de mandos y de control.

Cristales de seguridad, ventanas correderas verticales para la ventilación, limpiaparabrisas delantero y trasero para una visión despejada, retrovisores exterior e interior, son los accesorios de serie de esta cabina.

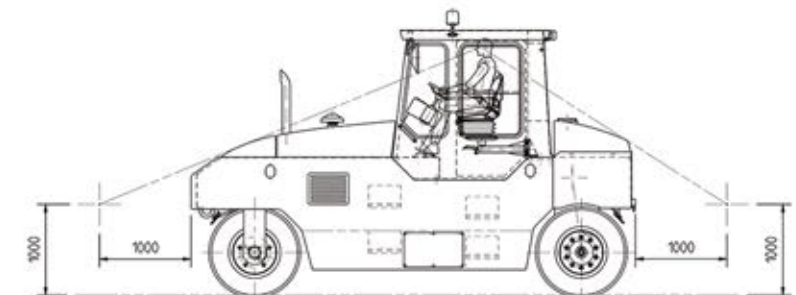
Incluye igualmente de serie cuatro faros de trabajo halógenos en la parte delantera y trasera, y faro rotativo.





Visibilidad

Capó y perfil trasero están diseñados de forma a proporcionar la mayor visibilidad posible sobre el área de trabajo.



Perfecta visibilidad hacia delante y hacia atrás permiten al operador ver un objeto situado a 1 metro de altura del suelo y a una distancia de 1 metro de la máquina, tanto de la parte delantera como de la trasera.

Ofrece un excelente y amplio campo visual facilitando el trabajo y las maniobras en la obra. El diseño del capó y del perfil trasero, ofrece una visión totalmente despejada sobre todo el área de compactación y sobre el personal en tierra trabajando a proximidad de la máquina.

Equipamiento



Equipamiento de serie

Motor turbo Diesel
Transmisión hidrostática
Tres velocidades de avance y retroceso
Dirección hidráulica
Suspensión delantera isostática
Frenos hidráulicos
Cabina ROPS
Doble puesto de conducción
Completo panel de control
Neumáticos radial 13/80 R20 lisos
Sistema de riego
Rascadores de ruedas
Sistema de inflado en marcha
Alumbrado para trabajo y circulación vial
Faro rotativo
Alarma de marcha atrás

Motor de última generación

Incorpora una unidad central de proceso (C.P.U.) para el control electrónico de todos los parámetros del motor. Los datos se transmiten vía CAN Bus al panel de control.

Sistema de riego

Eficaz sistema de pulverización a presión de los neumáticos mediante bomba eléctrica, asegurando un caudal de 11 l/min. Incorpora un amplio depósito en fibra de vidrio con capacidad para 450 l.

Utilizado con un conjunto de rascadores, se evita la adherencia de partículas en las bandas de rodadura.

Inflado en marcha

El sistema de presión variable garantiza un acabado de calidad y una superficie lisa y uniforme. Permite al operador variar la presión de las ruedas, según necesidad, manteniéndolas todas en los mismos valores. La presión de inflado se controla en el display digital.

Alarma de marcha atrás

Se activa al iniciar la maniobra de marcha atrás. Genera una señal acústica para avisar a los operarios y personal de tierra de la proximidad de la máquina.

Alumbrado para trabajo y circulación vial

Incluye indicadores de dirección, luces de posición, luces largas y cortas y luces de stop. Cuatro faros que iluminan el área de trabajo cuando las condiciones lo requieren.

Faro rotativo

Faro rotativo en color ámbar. Está colocado sobre la cabina.

Opcionales

Equipamiento opcional

Faros de trabajo de led

La iluminación de trabajo led incluye cuatro faros ajustables, dos en la parte delantera de la cabina y dos en la parte trasera de la cabina.

Control de temperatura del asfalto

El dispositivo de control de la temperatura del asfalto permite realizar el control térmico de la capa durante la aplicación. Determinar las diferencias de temperatura durante el trabajo, permite tomar rápidamente las medidas oportunas, resultando en mayor calidad de ejecución.

El parámetro de control de la temperatura se muestra en la pantalla del monitor central.

Faldones cortaviento

Dispositivo pensado para retener el calor que desprende el material compactado.

Consigue estabilizar la temperatura entre neumático y material, evitando el efecto de pegado.

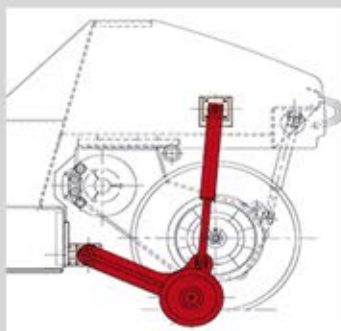


Cortador de juntas

Preciso dispositivo de corte del asfalto.

Útil para la realización de las juntas longitudinal y transversal.

Un cilindro hidráulico accionado mediante interruptor en el cuadro de mandos transmite al disco la fuerza de corte.



Climatizador

Rueda de repuesto 13/80 R20

Faldones cortaviento

Control de temperatura del asfalto

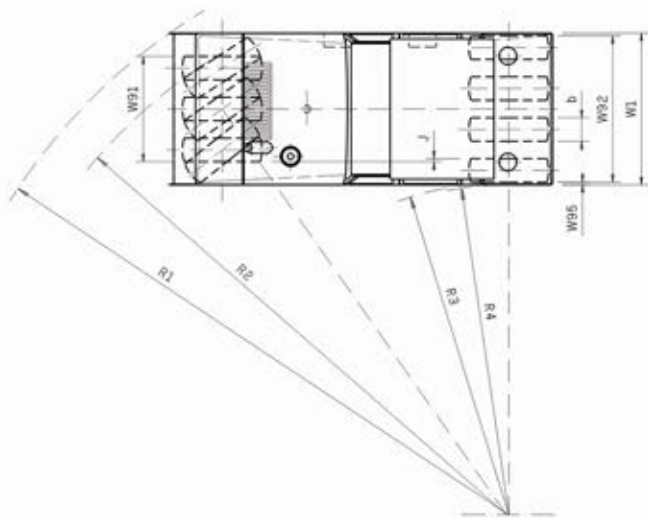
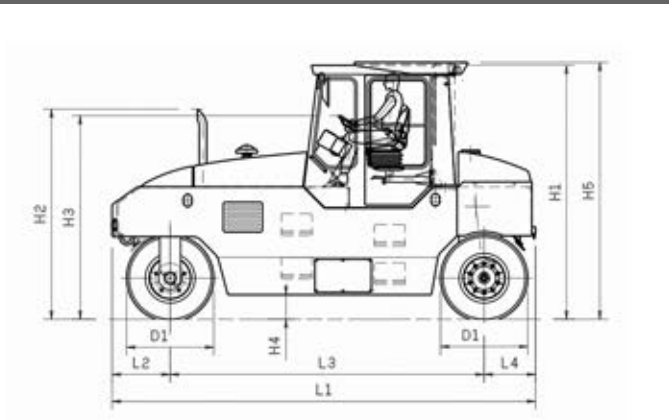
Faros de trabajo de led

Neumáticos MICHELIN

Cortador de juntas hidráulico



Características físicas



Dimensiones (mm)		
L1	Longitud total	5.100
L2	Voladizo delantero	700
L3	Distancia entre ejes	3.780
L4	Voladizo trasero	620
D1	Diámetro rueda	1.050
H1	Altura con cabina	3.060
H2	Altura sin cabina	2.534
H3	Altura para transporte	2.453
H4	Altura libre al suelo	295
H5	Altura con ROPS	3.095
W1	Ancho total	2.000
W91	Ancho compactación delantero	1.390
W92	Ancho compactación trasero	1.930
W95	Voladizo libre chasis	35
R1	Radio de barrido exterior delantero	7.775
R2	Radio de giro exterior	7.162
R3	Radio de giro interior	4.388
R4	Radio de barrido interior trasero	4.353
b	Ancho del neumático	310
J	Solape ruedas del./tras.	40
Desplazamiento vertical ruedas delanteras		120

Datos técnicos y prestaciones

Pesos (kg)				
	C1	C2	C2R	C3
Máquina base	8.500	8.500	8.500	8.500
Peso en orden de marcha (EU)	8.500	14.000	17.000	21.000
Peso máximo lastrado	21.000	21.000	21.000	21.000
Carga por rueda	1.215	2.000	2.430	3.000

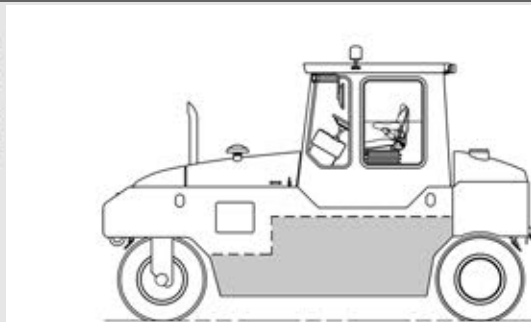
Motor		
Marca	Deutz	
Tipo	TCD 3.6 L04	
Sistema de inyección	Common Rail	
Combustión	Diesel 4 tiempos	
Potencia ISO 14396	kW/CV	100/136
Régimen	r/min	2.300

Sistema eléctrico		
Tensión del circuito	V	24
Capacidad de las baterías	Ah	2 x 95

Dirección		
Tipo	Hidráulica	
Radio de giro mínimo exterior	mm	7.162
Radio de giro mínimo interior	mm	4.388

Tracción		
Transmisión	Hidrostática	
Nº de velocidades (avance/retroceso)	3	
Velocidad máxima (3ª velocidad)	km/h	18
Pendiente superable (1ª velocidad con lastre)	%	25

Frenos	
Servicio	Multidisco hidráulico y de disco, hidráulico
Estacionamiento	Multidisco, hidráulico/acción negativa
Emergencia (tipo seta)	Multidisco, hidráulico/acción negativa



Sistema de riego	
Riego	A presión
Nº de bombas	1 eléctrica
Nº de depósitos	1

Capacidades	
Depósito combustible	210
Depósito hidráulico	80
Depósito agua para riego	450
Depósito urea (adBlue)	10



COMERCIAL DE REPUESTOS INDUSTRIALES, S.A.

Autovía A-42, km 28, Pol. Ind. Las Avenidas
28991 Torrejón de la Calzada (Madrid) - ES

T +34 91 816 09 00 • F +34 91 816 03 24
comercial@corinsa.es • www.corinsa.es



Documento no contractual.

Datos sujetos a modificación sin previo aviso.

Las ilustraciones pueden mostrar elementos opcionales.

Consulte con su proveedor local para más información.